

***Con il ContiRaceAttack Custom Continental spinge su tre dati: look aggressivo, performance e contenuti tecnologici. Come vuole il Tuning d'autore***

La divisione pneumatici moto di Continental ha inserito in gamma un pneumatico particolare per motociclette "special". Primo protagonista, la **massiccia** misura posteriore **240/40 ZR18**, studiata, sottolineano, senza compromessi per il crescente segmento delle personalizzazioni per moto Custom. Cruisers, Muscle bikes, Streetfighters e Stretched sports bikes. Se si vuole un **pneumatico "large"** che esalti il **look della moto**, il ContiRaceAttack in effetti sa intrigare il biker navigato. Con l'impatto estetico e un battistrada che **scarica alte potenze** sull'asfalto.

La **mescola Black Chilli**, è quella già impiegata nella gamma sportiva, e non teme le basse temperature. La cintura a zero gradi si associa alla tecnologia Continuous Compound, metodo di **vulcanizzazione** che differenzia la consistenza della mescola tra i fianchi e il centro del battistrada: più morbida sui fianchi, più dura in mezzo.

Un altro paio di caratteristiche da considerare del ContiRaceAttack Custom: risulta il pneumatico di 240mm più leggero nella sua categoria, ed è uno dei primi in questa dimensione con indice di velocità oltre i 270km/h.

L'anteriore 120/70 ZR19, anch'esso dotato di cintura a zero gradi, sarebbe la combinazione più **armoniosa**. Altre misure avranno soluzioni tecniche diverse: il 17 pollici conserverà la carcassa radiale, mentre quello da 21 è convenzionale.

Nella misura 240/40 ZR18 (la vediamo bene su una Harley V-Rods) può essere montato su cerchi fino a 9 pollici di larghezza.



Autore/i: Redazione MOTORAGE

Pubblicazione: 25/11/09 - 01:31

Categoria: Angolo UTILITY > MOTO box

