

2018 FORMULA 1

GP HEINEKEN DU CANADA

CATEGORIA DI FRENATA **HARD**

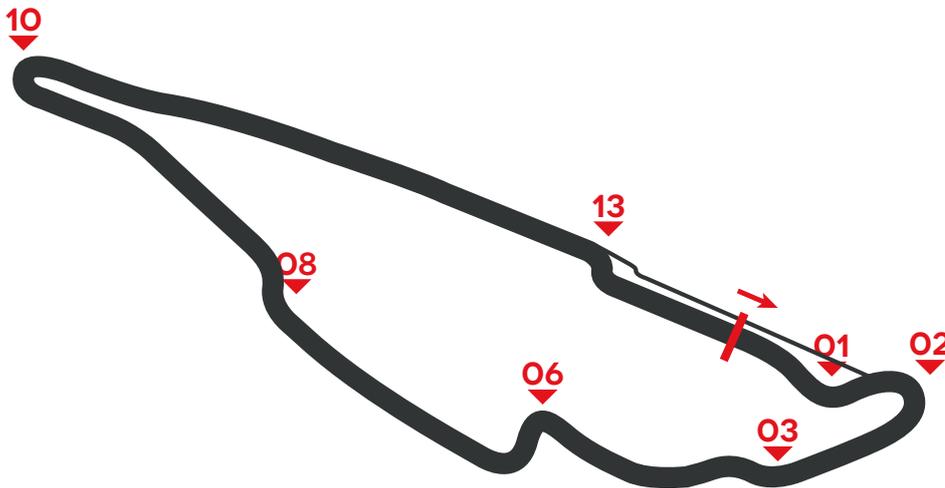
TEMPO SPESO IN FRENATA **17%**



CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

08-10 GIU 2018

 **brembo** DATA



DATI CIRCUITO

Lunghezza: **4.361 m** - Numero di giri: **70**
Numero di frenate: **07**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 08*** risulta essere la più impegnativa

Montreal è senza ombra di dubbio il banco di prova più impegnativo per gli impianti frenanti delle monoposto. E' un circuito di tipo "stop and go", caratterizzato da brusche frenate e accelerazioni. Le staccate, tutte decise e molto ravvicinate, determinano temperature d'esercizio elevatissime per dischi e pastiglie, che non hanno il tempo per raffreddarsi a sufficienza nei brevi rettilinei.

Queste caratteristiche, unite a una percentuale significativa di tempo speso in frenata, determinano un mix durissimo per gli impianti frenanti, anche in ragione del fatto che il carico aerodinamico (e quindi la resistenza all'avanzamento) non è tra i più elevati.

Lo scenario può diventare ancora peggiore quando è presente vento di coda sui due rettilinei principali, che può sensibilmente aumentare le velocità sul dritto, mettendo ancora più alla prova i freni. Punto critico, la chicane prima del famoso "muro dei campioni" dove il controllo in ingresso curva è fondamentale per evitare di saltare sul cordolo. In questa curva un ottimo feeling con il freno può fare la differenza fra un buon tempo e un ritiro per collisione!

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01	
Velocità iniziale	300 (Km/h)
Velocità finale	156 (Km/h)
Spazio di frenata	89 (m)
Tempo di frenata	1,71 (sec)
Decelerazione massima	4,8 (g)
Carico pedale max	141 (Kg)
Potenza frenante	1968 (Kw)

06	
Velocità iniziale	275 (Km/h)
Velocità finale	112 (Km/h)
Spazio di frenata	99 (m)
Tempo di frenata	1,90 (sec)
Decelerazione massima	4,6 (g)
Carico pedale max	144 (Kg)
Potenza frenante	1759 (Kw)

13	
Velocità iniziale	313 (Km/h)
Velocità finale	153 (Km/h)
Spazio di frenata	98 (m)
Tempo di frenata	1,59 (sec)
Decelerazione massima	4,8 (g)
Carico pedale max	145 (Kg)
Potenza frenante	1963 (Kw)

02	
Velocità iniziale	149 (Km/h)
Velocità finale	86 (Km/h)
Spazio di frenata	39 (m)
Tempo di frenata	1,18 (sec)
Decelerazione massima	2,6 (g)
Carico pedale max	83 (Kg)
Potenza frenante	515 (Kw)

08*	
Velocità iniziale	297 (Km/h)
Velocità finale	138 (Km/h)
Spazio di frenata	97 (m)
Tempo di frenata	1,66 (sec)
Decelerazione massima	4,9 (g)
Carico pedale max	149 (Kg)
Potenza frenante	1979 (Kw)

03	
Velocità iniziale	260 (Km/h)
Velocità finale	155 (Km/h)
Spazio di frenata	67 (m)
Tempo di frenata	1,31 (sec)
Decelerazione massima	4,6 (g)
Carico pedale max	141 (Kg)
Potenza frenante	1698 (Kw)

10	
Velocità iniziale	285 (Km/h)
Velocità finale	70 (Km/h)
Spazio di frenata	126 (m)
Tempo di frenata	2,44 (sec)
Decelerazione massima	4,5 (g)
Carico pedale max	139 (Kg)
Potenza frenante	1767 (Kw)