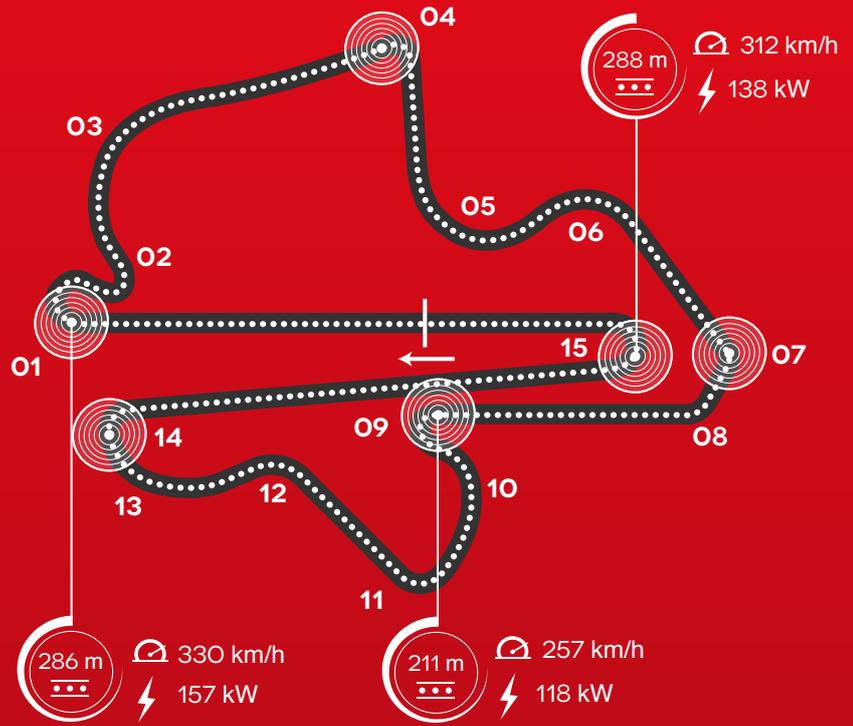


23-25 OTT 2015

**SEPANG CIRCUIT
(SEPANG)**

TIPO DI CIRCUITO	HARD
TEMPO SPESO IN FRENATA	26%
ENERGIA DISSIPATA IN FRENATA DURANTE IL GP	4,4 kWh
VELOCITÀ INIZIALE	
SPAZIO DI FRENATA	



DATI CIRCUITO

Lunghezza: 5.548 m
Numero di giri: 20
Numero di frenate: 6

COMMENTO

L'autodromo di Sepang, è la pista più lunga del motomondiale e una delle più dure per gli impianti frenanti delle moto.

Numerose la staccate dure tra cui la prima e l'ultima frenata particolarmente impegnative e caratterizzate da violenti decelerazioni con forza g superiori a -1,6 g e oltre 200 km/h di differenza tra velocità iniziale e finale.

Le numerose staccate, l'elevata % di tempo speso in frenata e il clima tropicale rendono la gestione delle temperature piuttosto critiche sia per i freni che per i piloti.

01

Velocità iniziale	330	(Km/h)
Velocità finale	86	(Km/h)
Spazio di frenata	286	(m)
Tempo di frenata	6,4	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico leva max	6,5	(Kg)

07

Velocità iniziale	242	(Km/h)
Velocità finale	143	(Km/h)
Spazio di frenata	174	(m)
Tempo di frenata	3,4	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,4	(Kg)

14

Velocità iniziale	235	(Km/h)
Velocità finale	168	(Km/h)
Spazio di frenata	135	(m)
Tempo di frenata	2,4	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	3,5	(Kg)

04

Velocità iniziale	282	(Km/h)
Velocità finale	106	(Km/h)
Spazio di frenata	228	(m)
Tempo di frenata	4,9	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,5	(Kg)

09

Velocità iniziale	257	(Km/h)
Velocità finale	80	(Km/h)
Spazio di frenata	211	(m)
Tempo di frenata	5,1	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	6,0	(Kg)

15

Velocità iniziale	312	(Km/h)
Velocità finale	86	(Km/h)
Spazio di frenata	288	(m)
Tempo di frenata	6,4	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico leva max	6,6	(Kg)