

F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

2015 FORMULA 1 SINGAPORE AIRLINES SINGAPORE GRAND PRIX

18-20 SET 2015

MARINA BAY STREET CIRCUIT (SINGAPORE)

CATEGORIA DI FRENATA **HARD**

TEMPO SPESO IN FRENATA **24%**

DECELERAZIONE MEDIA **3,3 g**

ENERGIA DISSIPATA IN FRENATA DURANTE IL GP **143 kWh**

CARICO SUL PEDALE TOTALE DURANTE IL GP **81.435 Kg**

FRENATA PIÙ DURA

	DISTANZA ARRESTO	CARICO MASSIMO
07	132 m	155 Kg
01	113 m	151 Kg
14	122 m	134 Kg

DATI CIRCUITI

Lunghezza: 5.073 m

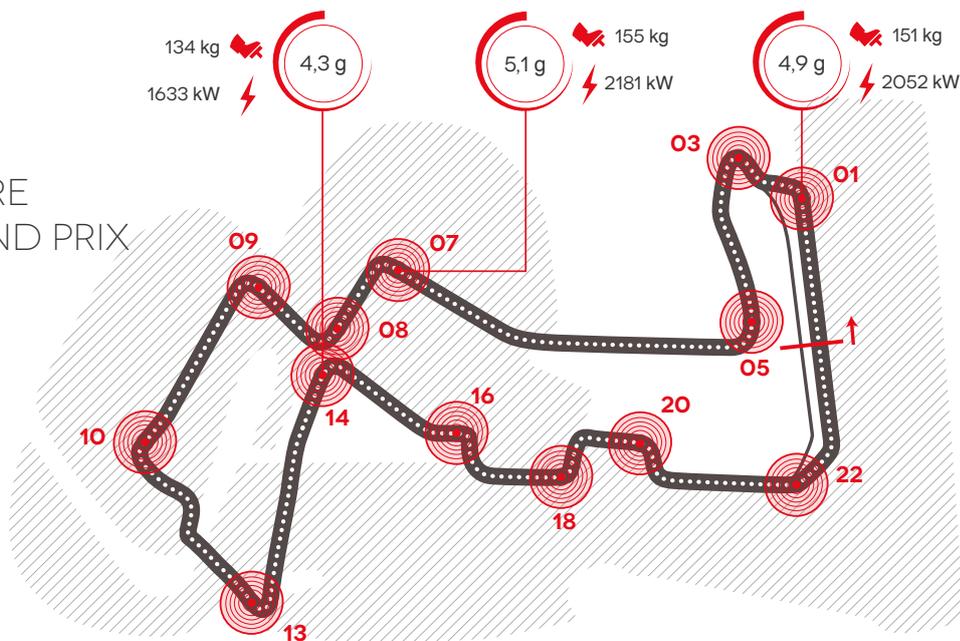
Numero di giri: 61

Numero di frenate: 13

COMMENTO

Quando si destreggiano tra le curve e le chicane del Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare duramente i freni delle loro monoposto con quasi un quarto del tempo speso in frenata. Tra le ben 13 frenate che caratterizzano questo circuito nessuna è particolarmente impegnativa ma il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti. L'usura del materiale d'attrito rappresenta uno dei canali da tenere costantemente monitorato in telemetria durante ogni giro della gara.

*** Per l'impianto frenante la curva 07 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



01

Velocità iniziale	311	(Km/h)
Velocità finale	126	(Km/h)
Spazio di frenata	113	(m)
Tempo di frenata	1,22	(sec)
Decelerazione massima	4,9	(g)
Carico pedale max	151	(Kg)
Potenza frenante	2052	(Kw)

03

Velocità iniziale	138	(Km/h)
Velocità finale	83	(Km/h)
Spazio di frenata	57	(m)
Tempo di frenata	0,96	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico pedale max	56	(Kg)
Potenza frenante	197	(Kw)

05

Velocità iniziale	261	(Km/h)
Velocità finale	121	(Km/h)
Spazio di frenata	95	(m)
Tempo di frenata	1,15	(sec)
Decelerazione massima	3,8	(g)
Carico pedale max	118	(Kg)
Potenza frenante	1320	(Kw)

07*

Velocità iniziale	319	(Km/h)
Velocità finale	99	(Km/h)
Spazio di frenata	132	(m)
Tempo di frenata	1,43	(sec)
Decelerazione massima	5,1	(g)
Carico pedale max	155	(Kg)
Potenza frenante	2181	(Kw)

08

Velocità iniziale	205	(Km/h)
Velocità finale	69	(Km/h)
Spazio di frenata	93	(m)
Tempo di frenata	1,31	(sec)
Decelerazione massima	2,7	(g)
Carico pedale max	85	(Kg)
Potenza frenante	670	(Kw)

09

Velocità iniziale	191	(Km/h)
Velocità finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	63	(m)
Tempo di frenata	0,94	(sec)
Decelerazione massima	2,4	(g)
Carico pedale max	73	(Kg)
Potenza frenante	524	(Kw)

10

Velocità iniziale	276	(Km/h)
Velocità finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	106	(m)
Tempo di frenata	1,24	(sec)
Decelerazione massima	4,1	(g)
Carico pedale max	128	(Kg)
Potenza frenante	1506	(Kw)

13

Velocità iniziale	167	(Km/h)
Velocità finale	110	(Km/h)
Spazio di frenata	58	(m)
Tempo di frenata	0,92	(sec)
Decelerazione massima	2,0	(g)
Carico pedale max	65	(Kg)
Potenza frenante	356	(Kw)

14

Velocità iniziale	285	(Km/h)
Velocità finale	78	(Km/h)
Spazio di frenata	122	(m)
Tempo di frenata	1,42	(sec)
Decelerazione massima	4,3	(g)
Carico pedale max	134	(Kg)
Potenza frenante	1633	(Kw)

16

Velocità iniziale	239	(Km/h)
Velocità finale	86	(Km/h)
Spazio di frenata	99	(m)
Tempo di frenata	1,25	(sec)
Decelerazione massima	3,3	(g)
Carico pedale max	100	(Kg)
Potenza frenante	1031	(Kw)

F1 | CARTA D'IDENTITÀ DEI CIRCUITI

2015 FORMULA 1 SINGAPORE AIRLINES SINGAPORE GRAND PRIX

18-20 SET 2015

MARINA BAY STREET CIRCUIT (SINGAPORE)

CATEGORIA DI FRENATA	HARD
TEMPO SPESO IN FRENATA	24%
DECELERAZIONE MEDIA	3,3 g
ENERGIA DISSIPATA IN FRENATA DURANTE IL GP	143 kWh
CARICO SUL PEDALE TOTALE DURANTE IL GP	81.435 Kg

FRENATA PIÙ DURA

	DISTANZA ARRESTO	CARICO MASSIMO
07	132 m	155 Kg
01	113 m	151 Kg
14	122 m	134 Kg

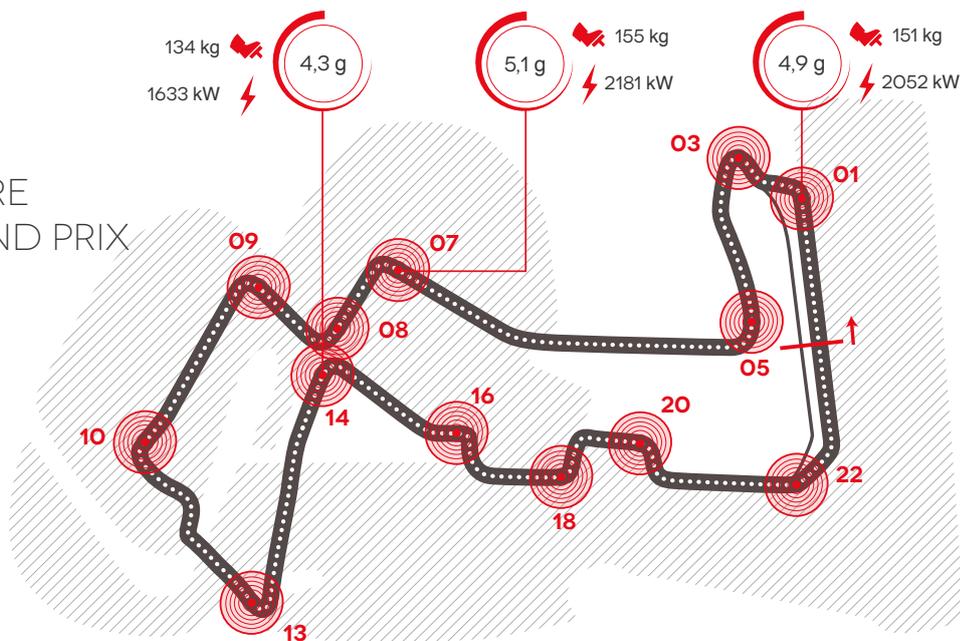
DATI CIRCUITI

Lunghezza: 5.073 m
Numero di giri: 61
Numero di frenate: 13

COMMENTO

Quando si destreggiano tra le curve e le chicane del Singapore Street Circuit, i piloti sanno molto bene che dovranno sollecitare duramente i freni delle loro monoposto con quasi un quarto del tempo speso in frenata. Tra le ben 13 frenate che caratterizzano questo circuito nessuna è particolarmente impegnativa ma il ritmo serrato e la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento ne fanno uno dei più duri per gli impianti frenanti. L'usura del materiale d'attrito rappresenta uno dei canali da tenere costantemente monitorato in telemetria durante ogni giro della gara.

*** Per l'impianto frenante la curva 07 risulta essere la più impegnativa del circuito.**



18

Velocità iniziale	216	(Km/h)
Velocità finale	80	(Km/h)
Spazio di frenata	90	(m)
Tempo di frenata	1,22	(sec)
Decelerazione massima	2,9	(g)
Carico pedale max	90	(Kg)
Potenza frenante	763	(Kw)

20

Velocità iniziale	171	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	68	(m)
Tempo di frenata	1,04	(sec)
Decelerazione massima	2,1	(g)
Carico pedale max	68	(Kg)
Potenza frenante	385	(Kw)

22

Velocità iniziale	254	(Km/h)
Velocità finale	162	(Km/h)
Spazio di frenata	63	(m)
Tempo di frenata	0,87	(sec)
Decelerazione massima	3,6	(g)
Carico pedale max	115	(Kg)
Potenza frenante	1233	(Kw)