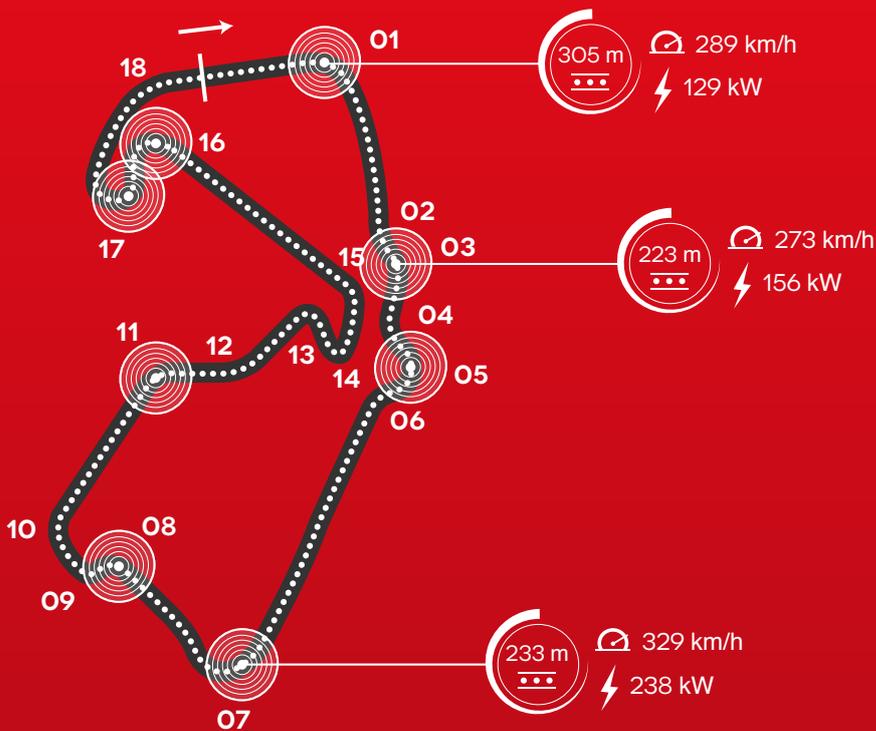


28-30 AGO 2015

**SILVERSTONE CIRCUIT
(SILVERSTONE)**

TIPO DI CIRCUITO	LIGHT
TEMPO SPESO IN FRENATA	17%
ENERGIA DISSIPATA IN FRENATA DURANTE IL GP	5,2 kWh
VELOCITÀ INIZIALE	
SPAZIO DI FRENATA	



DATI CIRCUITO

Lunghezza: 5.900 m
Numero di giri: 20
Numero di frenate: 8

COMMENTO

Il tracciato di Silverstone è considerato uno tra i più veloci del calendario MotoGP e tra i meno impegnativi per i freni. Il circuito è caratterizzato da lunghi rettilinei e da frenate poco impegnative, che consentono un buon raffreddamento agli impianti frenanti. Piuttosto frequente la pioggia e il ricorso ai dischi in acciaio al posto di quelli in carbonio.

01

Velocità iniziale	289	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	305	(m)
Tempo di frenata	5,7	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,9	(Kg)

03

Velocità iniziale	273	(Km/h)
Velocità finale	154	(Km/h)
Spazio di frenata	223	(m)
Tempo di frenata	3,2	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,6	(Kg)

05

Velocità iniziale	272	(Km/h)
Velocità finale	165	(Km/h)
Spazio di frenata	288	(m)
Tempo di frenata	5,0	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	4,5	(Kg)

07

Velocità iniziale	329	(Km/h)
Velocità finale	152	(Km/h)
Spazio di frenata	233	(m)
Tempo di frenata	3,6	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	6,1	(Kg)

08

Velocità iniziale	236	(Km/h)
Velocità finale	79	(Km/h)
Spazio di frenata	223	(m)
Tempo di frenata	5,4	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,8	(Kg)

11

Velocità iniziale	273	(Km/h)
Velocità finale	155	(Km/h)
Spazio di frenata	226	(m)
Tempo di frenata	4,0	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)

16

Velocità iniziale	209	(Km/h)
Velocità finale	93	(Km/h)
Spazio di frenata	176	(m)
Tempo di frenata	4,6	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,0	(Kg)

17

Velocità iniziale	127	(Km/h)
Velocità finale	66	(Km/h)
Spazio di frenata	105	(m)
Tempo di frenata	4,5	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	3,6	(Kg)