



#### DATI CIRCUITO

**Lunghezza: 3.671 m**  
**Numero di Giri: 21**  
**Tipologia di circuito: Medium**  
**Numero di frenate: 4**  
**Tempo speso in frenata medio sul giro: 18%**

#### SACHSENRING (CHEMNITZ)

Con i suoi 4 km di lunghezza, il circuito di Sachsenring è il tracciato più corto del campionato. La pista è stretta e tortuosa e nonostante le sole 4 staccate richiede una prestazione non trascurabile dei freni a causa sia delle frenate tutte abbastanza impegnative sia della presenza di una parte mista dove può risultare difficoltoso il raffreddamento dei freni.

#### 01

Velocità iniziale	308	(Km/h)
Velocità Finale	99	(Km/h)
Spazio di frenata	251	(m)
Tempo di frenata	5,8	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)

#### 12

Velocità iniziale	288	(Km/h)
Velocità Finale	140	(Km/h)
Spazio di frenata	233	(m)
Tempo di frenata	4,5	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,3	(Kg)

#### 08

Velocità iniziale	252	(Km/h)
Velocità Finale	171	(Km/h)
Spazio di frenata	167	(m)
Tempo di frenata	3,3	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	4,6	(Kg)

#### 13

Velocità iniziale	234	(Km/h)
Velocità Finale	121	(Km/h)
Spazio di frenata	159	(m)
Tempo di frenata	4,0	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,6	(Kg)