



DATI CIRCUITO

Lunghezza: 4.727 m
Numero di Giri: 25
Tipologia di circuito: Hard
Numero di frenate: 7
Tempo speso in frenata medio sul giro: 23%

CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA (CATALUNYA)

E' considerato un tracciato molto tecnico con brusche frenate che sollecitano molto i freni. Da segnalare soprattutto la prima frenata dopo il traguardo, al termine di un lunghissimo rettilineo, dove le moto sono impegnate in una delle staccate più difficili del mondiale. Le maggiori criticità per l'impianto frenante derivano proprio dalla difficoltà di raffreddare i freni. Le staccate, tutte decise e molto ravvicinate, determinano temperature d'esercizio molto elevate per dischi e pastiglie che non riescono a raffreddarsi a sufficienza nella parte mista del tracciato.

01

Velocità iniziale	344	(Km/h)
Velocità Finale	122	(Km/h)
Spazio di frenata	318	(m)
Tempo di frenata	5,9	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico leva max	6,2	(Kg)

05

Velocità iniziale	213	(Km/h)
Velocità Finale	109	(Km/h)
Spazio di frenata	157	(m)
Tempo di frenata	3,9	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,3	(Kg)

09

Velocità iniziale	235	(Km/h)
Velocità Finale	131	(Km/h)
Spazio di frenata	134	(m)
Tempo di frenata	3,2	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,5	(Kg)

13

Velocità iniziale	227	(Km/h)
Velocità Finale	158	(Km/h)
Spazio di frenata	129	(m)
Tempo di frenata	2,7	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,0	(Kg)

04

Velocità iniziale	276	(Km/h)
Velocità Finale	129	(Km/h)
Spazio di frenata	221	(m)
Tempo di frenata	5,2	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)

07

Velocità iniziale	251	(Km/h)
Velocità Finale	122	(Km/h)
Spazio di frenata	158	(m)
Tempo di frenata	3,6	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,6	(Kg)

10

Velocità iniziale	288	(Km/h)
Velocità Finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	233	(m)
Tempo di frenata	5,3	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	6,0	(Kg)