


**DATI CIRCUITO**

**Lunghezza: 5.245 m**  
**Numero di Giri: 23**  
**Tipologia di circuito: Medium**  
**Numero di frenate: 6**  
**Tempo speso in frenata medio sul giro: 19%**

**AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO (SCARPERIA)**

E' un circuito non particolarmente impegnativo per il sistema frenante ad eccezione della prima staccata dopo il traguardo molto difficile a causa della velocità elevatissima che le moto raggiungono grazie al rettilineo precedente, il più lungo del mondiale.

Qui le moto in poco più di 6 secondi passano dagli oltre 350 km/h a una velocità di circa 120 km/h. Le altre frenate non sono particolarmente impegnative e consentono ai sistemi frenanti di raffreddarsi.

**01**

Velocità iniziale	361	(Km/h)
Velocità Finale	123	(Km/h)
Spazio di frenata	323	(m)
Tempo di frenata	6,1	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico leva max	5,7	(Kg)

**06**

Velocità iniziale	245	(Km/h)
Velocità Finale	164	(Km/h)
Spazio di frenata	167	(m)
Tempo di frenata	4,0	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,4	(Kg)

**12**

Velocità iniziale	255	(Km/h)
Velocità Finale	131	(Km/h)
Spazio di frenata	184	(m)
Tempo di frenata	4,0	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,4	(Kg)

**04**

Velocità iniziale	252	(Km/h)
Velocità Finale	143	(Km/h)
Spazio di frenata	174	(m)
Tempo di frenata	3,9	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)

**10**

Velocità iniziale	234	(Km/h)
Velocità Finale	118	(Km/h)
Spazio di frenata	161	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,4	(Kg)

**15**

Velocità iniziale	280	(Km/h)
Velocità Finale	136	(Km/h)
Spazio di frenata	275	(m)
Tempo di frenata	5,7	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,2	(Kg)