



**DATI CIRCUITI**

**Lunghezza: 4.655 m**  
**Numero di Giri: 66**  
**Tipologia di circuito: Medium**  
**Numero di frenate: 8**  
**Tempo medio speso in frenata sul giro: 13%**

**CIRCUIT DE BARCELONA-CATALUNYA (CATALUNYA)**

È il circuito maggiormente utilizzato per i test invernali e quindi molto conosciuto da team e piloti. Il livello di aderenza della pista è sempre molto elevato e, con circa il 13% del tempo speso in frenata, è da considerarsi mediamente impegnativo per i freni. I rettilinei presenti consentono, comunque, uno smaltimento termico efficace tra una frenata e la successiva. La frenata più impegnativa è costituita dalla curva in discesa chiamata ELF, che raggiunge una decelerazione superiore ai 5 g.

**\* Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.**

**01\***

Velocità iniziale	321	(Km/h)
Velocità Finale	136	(Km/h)
Spazio di frenata	78	(m)
Tempo di frenata	1,17	(sec)
Decelerazione massima	5,36	(g)
Carico pedale max	129	(Kg)
Potenza frenante	2107	(Kw)

**05**

Velocità iniziale	250	(Km/h)
Velocità Finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	73	(m)
Tempo di frenata	1,49	(sec)
Decelerazione massima	3,72	(g)
Carico pedale max	91	(Kg)
Potenza frenante	1176	(Kw)

**10**

Velocità iniziale	301	(Km/h)
Velocità Finale	68	(Km/h)
Spazio di frenata	110	(m)
Tempo di frenata	2,20	(sec)
Decelerazione massima	4,84	(g)
Carico pedale max	118	(Kg)
Potenza frenante	1812	(Kw)

**13**

Velocità iniziale	216	(Km/h)
Velocità Finale	135	(Km/h)
Spazio di frenata	47	(m)
Tempo di frenata	0,98	(sec)
Decelerazione massima	3,07	(g)
Carico pedale max	76	(Kg)
Potenza frenante	841	(Kw)

**04**

Velocità iniziale	288	(Km/h)
Velocità Finale	153	(Km/h)
Spazio di frenata	64	(m)
Tempo di frenata	1,03	(sec)
Decelerazione massima	4,53	(g)
Carico pedale max	111	(Kg)
Potenza frenante	1634	(Kw)

**07**

Velocità iniziale	260	(Km/h)
Velocità Finale	149	(Km/h)
Spazio di frenata	62	(m)
Tempo di frenata	1,12	(sec)
Decelerazione massima	3,91	(g)
Carico pedale max	96	(Kg)
Potenza frenante	1278	(Kw)

**11**

Velocità iniziale	200	(Km/h)
Velocità Finale	138	(Km/h)
Spazio di frenata	23	(m)
Tempo di frenata	0,46	(sec)
Decelerazione massima	2,79	(g)
Carico pedale max	68	(Kg)
Potenza frenante	695	(Kw)

**14**

Velocità iniziale	169	(Km/h)
Velocità Finale	79	(Km/h)
Spazio di frenata	41	(m)
Tempo di frenata	1,15	(sec)
Decelerazione massima	2,29	(g)
Carico pedale max	56	(Kg)
Potenza frenante	479	(Kw)