

Carta d'identità dei circuiti COREA DEL SUD | YEONGAM 04 - 06 OTT 2013



Circuito Internazionale

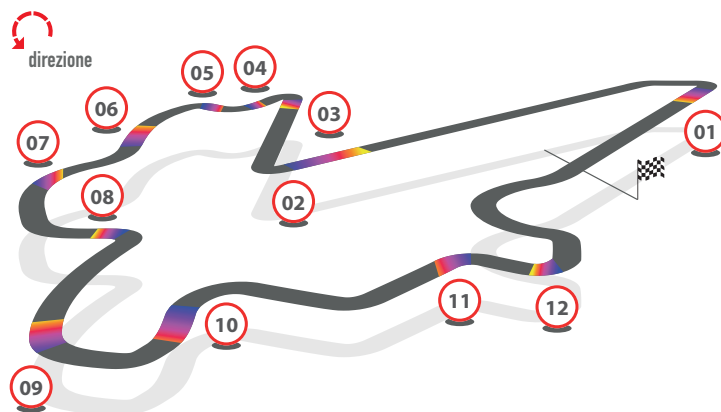
- Il circuito della Corea del Sud è un tracciato di media difficoltà per i freni con un rettilineo di 1200 metri alla fine del quale si trova una delle staccate più violente di tutto il mondiale. Lo scarso utilizzo del circuito e il progressivo incremento del grip nel corso del week-end lo rendono di difficile interpretazione dal punto di vista del setting degli impianti frenanti.

* Per l'impianto frenante la curva 02 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.615 m
- Numero di Giri: 55
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 12
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 13%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	317	(Km/h)
Velocità finale	102	(Km/h)
Spazio di frenata	99	(m)
Tempo di frenata	1.93	(sec)
Decelerazione massima	6.13	(g)
Carico pedale max	166	(Kg)
Potenza frenante	2748	(Kw)

02 *

Velocità iniziale	317	(Km/h)
Velocità finale	88	(Km/h)
Spazio di frenata	110	(m)
Tempo di frenata	2.24	(sec)
Decelerazione massima	6.14	(g)
Carico pedale max	166	(Kg)
Potenza frenante	2753	(Kw)

03

Velocità iniziale	294	(Km/h)
Velocità finale	85	(Km/h)
Spazio di frenata	103	(m)
Tempo di frenata	2.29	(sec)
Decelerazione massima	5.49	(g)
Carico pedale max	149	(Kg)
Potenza frenante	2291	(Kw)

04

Velocità iniziale	82	(Km/h)
Velocità finale	78	(Km/h)
Spazio di frenata	3	(m)
Tempo di frenata	0.15	(sec)
Decelerazione massima	1.06	(g)
Carico pedale max	22	(Kg)
Potenza frenante	104	(Kw)

05

Velocità iniziale	161	(Km/h)
Velocità finale	106	(Km/h)
Spazio di frenata	28	(m)
Tempo di frenata	0.76	(sec)
Decelerazione massima	2.57	(g)
Carico pedale max	64	(Kg)
Potenza frenante	538	(Kw)

06

Velocità iniziale	127	(Km/h)
Velocità finale	106	(Km/h)
Spazio di frenata	11	(m)
Tempo di frenata	0.34	(sec)
Decelerazione massima	2.08	(g)
Carico pedale max	50	(Kg)
Potenza frenante	330	(Kw)

07

Velocità iniziale	291	(Km/h)
Velocità finale	247	(Km/h)
Spazio di frenata	21	(m)
Tempo di frenata	0.29	(sec)
Decelerazione massima	5.40	(g)
Carico pedale max	146	(Kg)
Potenza frenante	2227	(Kw)

Carta d'identità dei circuiti COREA DEL SUD | YEONGAM 04 - 06 OTT 2013



Circuito Internazionale

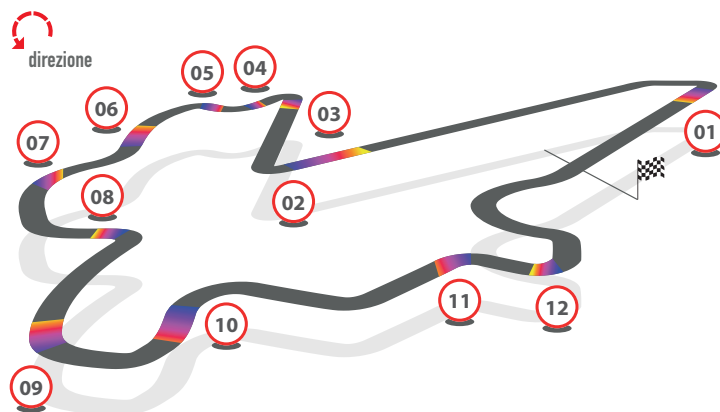
- Il circuito della Corea del Sud è un tracciato di media difficoltà per i freni con un rettilineo di 1200 metri alla fine del quale si trova una delle staccate più violente di tutto il mondiale. Lo scarso utilizzo del circuito e il progressivo incremento del grip nel corso del week-end lo rendono di difficile interpretazione dal punto di vista del setting degli impianti frenanti.

* Per l'impianto frenante la curva 02 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.615 m
- Numero di Giri: 55
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 12
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 13%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



08

Velocità iniziale	245	(Km/h)
Velocità finale	99	(Km/h)
Spazio di frenata	72	(m)
Tempo di frenata	1.63	(sec)
Decelerazione massima	4.23	(g)
Carico pedale max	112	(Kg)
Potenza frenante	1462	(Kw)

09

Velocità iniziale	241	(Km/h)
Velocità finale	225	(Km/h)
Spazio di frenata	12	(m)
Tempo di frenata	0.18	(sec)
Decelerazione massima	3.95	(g)
Carico pedale max	103	(Kg)
Potenza frenante	1349	(Kw)

10

Velocità iniziale	183	(Km/h)
Velocità finale	172	(Km/h)
Spazio di frenata	7	(m)
Tempo di frenata	0.14	(sec)
Decelerazione massima	2.85	(g)
Carico pedale max	73	(Kg)
Potenza frenante	721	(Kw)

11

Velocità iniziale	246	(Km/h)
Velocità finale	182	(Km/h)
Spazio di frenata	32	(m)
Tempo di frenata	0.55	(sec)
Decelerazione massima	4.26	(g)
Carico pedale max	114	(Kg)
Potenza frenante	1481	(Kw)

12

Velocità iniziale	181	(Km/h)
Velocità finale	120	(Km/h)
Spazio di frenata	34	(m)
Tempo di frenata	0.84	(sec)
Decelerazione massima	2.75	(g)
Carico leva max	70	(Kg)
Potenza frenante	663	(Kw)