

Carta d'identità dei circuiti  
**REPUBBLICA Ceca | BRNO**  
**25 AGO 2013**



## Circuito Internazionale

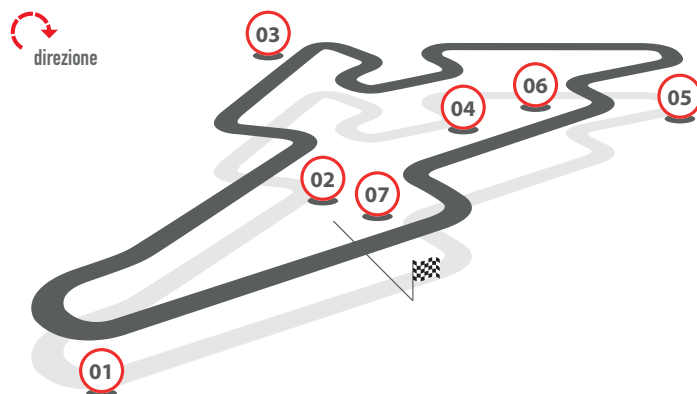
- Si tratta di un tracciato caratterizzato da ampi curvoni e da pochi rettilinei che ne fanno un circuito mediamente impegnativo per i freni.

Da segnalare la prima staccata dopo il traguardo, molto impegnativa e difficoltosa tanto da essere la frenata del mondiale che richiede maggior spazio di frenata, circa 340 metri.

## Dati Circuito

- Lunghezza: 5.403 m
- Numero di Giri: 22
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 7
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 20%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



### 01

Velocità iniziale	316	(Km/h)
Velocità finale	146	(Km/h)
Spazio di frenata	335	(m)
Tempo di frenata	6,4	(sec)
Decelerazione massima	1,6	(g)
Carico leva max	6,0	(Kg)

### 02

Velocità iniziale	297	(Km/h)
Velocità finale	121	(Km/h)
Spazio di frenata	279	(m)
Tempo di frenata	5,4	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,2	(Kg)

### 03

Velocità iniziale	278	(Km/h)
Velocità finale	129	(Km/h)
Spazio di frenata	202	(m)
Tempo di frenata	4,3	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	6,1	(Kg)

### 04

Velocità iniziale	215	(Km/h)
Velocità finale	126	(Km/h)
Spazio di frenata	143	(m)
Tempo di frenata	3,3	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	4,8	(Kg)

### 05

Velocità iniziale	276	(Km/h)
Velocità finale	122	(Km/h)
Spazio di frenata	246	(m)
Tempo di frenata	4,9	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,1	(Kg)

### 06

Velocità iniziale	247	(Km/h)
Velocità finale	126	(Km/h)
Spazio di frenata	171	(m)
Tempo di frenata	4,1	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)

### 07

Velocità iniziale	276	(Km/h)
Velocità finale	112	(Km/h)
Spazio di frenata	230	(m)
Tempo di frenata	4,8	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,4	(Kg)