

Carta d'identità dei circuiti
UNGHERIA | BUDAPEST
26 - 28 LUG 2013



Circuito Internazionale

- Circuito tortuoso, caratterizzato da alto carico aerodinamico e per la gran parte molto guidato ma con una staccata piuttosto impegnativa dopo il rettilineo principale. Non può essere annoverato tra le piste più impegnative per l'impianto frenante, anche se la gestione delle temperature del materiale d'attrito, su questo tracciato, rappresenta comunque la chiave per gestire la gara con la garanzia di performance costanti e usure sotto controllo.

* Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 4.381 m
- Numero di Giri: 70
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 11
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 15%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01 *

Velocità iniziale	308	(Km/h)
Velocità finale	99	(Km/h)
Spazio di frenata	109	(m)
Tempo di frenata	2,14	(sec)
Decelerazione massima	5,46	(g)
Carico pedale max	145	(Kg)
Potenza frenante	2317	(Kw)

02

Velocità iniziale	274	(Km/h)
Velocità finale	130	(Km/h)
Spazio di frenata	81	(m)
Tempo di frenata	1,57	(sec)
Decelerazione massima	4,59	(g)
Carico pedale max	120	(Kg)
Potenza frenante	1739	(Kw)

03

Velocità iniziale	285	(Km/h)
Velocità finale	229	(Km/h)
Spazio di frenata	28	(m)
Tempo di frenata	0,40	(sec)
Decelerazione massima	4,87	(g)
Carico pedale max	129	(Kg)
Potenza frenante	1916	(Kw)

04

Velocità iniziale	247	(Km/h)
Velocità finale	172	(Km/h)
Spazio di frenata	40	(m)
Tempo di frenata	0,70	(sec)
Decelerazione massima	3,98	(g)
Carico pedale max	103	(Kg)
Potenza frenante	1345	(Kw)

05

Velocità iniziale	244	(Km/h)
Velocità finale	102	(Km/h)
Spazio di frenata	74	(m)
Tempo di frenata	1,65	(sec)
Decelerazione massima	3,90	(g)
Carico pedale max	103	(Kg)
Potenza frenante	1299	(Kw)

06

Velocità iniziale	209	(Km/h)
Velocità finale	165	(Km/h)
Spazio di frenata	24	(m)
Tempo di frenata	0,48	(sec)
Decelerazione massima	3,19	(g)
Carico pedale max	82	(Kg)
Potenza frenante	896	(Kw)

07

Velocità iniziale	182	(Km/h)
Velocità finale	161	(Km/h)
Spazio di frenata	12	(m)
Tempo di frenata	0,26	(sec)
Decelerazione massima	2,71	(g)
Carico pedale max	67	(Kg)
Potenza frenante	649	(Kw)

Carta d'identità dei circuiti
UNGHERIA | BUDAPEST
26 - 28 LUG 2013



Circuito Internazionale

- Circuito tortuoso, caratterizzato da alto carico aerodinamico e per la gran parte molto guidato ma con una staccata piuttosto impegnativa dopo il rettilineo principale. Non può essere annoverato tra le piste più impegnative per l'impianto frenante, anche se la gestione delle temperature del materiale d'attrito, su questo tracciato, rappresenta comunque la chiave per gestire la gara con la garanzia di performance costanti e usure sotto controllo.

* Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 4.381 m
- Numero di Giri: 70
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 11
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 15%



08

Velocità iniziale	252	(Km/h)
Velocità finale	230	(Km/h)
Spazio di frenata	13	(m)
Tempo di frenata	0,19	(sec)
Decelerazione massima	4,19	(g)
Carico pedale max	109	(Kg)
Potenza frenante	1451	(Kw)

09

Velocità iniziale	272	(Km/h)
Velocità finale	136	(Km/h)
Spazio di frenata	70	(m)
Tempo di frenata	1,31	(sec)
Decelerazione massima	4,54	(g)
Carico pedale max	121	(Kg)
Potenza frenante	1707	(Kw)

10

Velocità iniziale	218	(Km/h)
Velocità finale	114	(Km/h)
Spazio di frenata	64	(m)
Tempo di frenata	1,48	(sec)
Decelerazione massima	3,38	(g)
Carico pedale max	85	(Kg)
Potenza frenante	993	(Kw)

11

Velocità iniziale	211	(Km/h)
Velocità finale	163	(Km/h)
Spazio di frenata	27	(m)
Tempo di frenata	0,52	(sec)
Decelerazione massima	3,23	(g)
Carico pedale max	82	(Kg)
Potenza frenante	918	(Kw)