

## Carta d'identità dei circuiti

### GERMANIA | NURBURGRING

#### 5 - 7 LUG 2013



### Circuito Internazionale

- È un circuito di media difficoltà per l'impianto frenante delle monoposto caratterizzato da staccate di media difficoltà. L'aspetto più critico relativamente all'impianto frenante è legato al corretto dimensionamento delle prese d'aria che garantiscono la temperatura ottimale di funzionamento per i freni.

\* Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.

### Dati Circuito

- Lunghezza: 5.148 m
- Numero di Giri: 60
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 11%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



#### 01 \*

Velocità iniziale	305	(Km/h)
Velocità finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	108	(m)
Tempo di frenata	2,22	(sec)
Decelerazione massima	5,57	(g)
Carico pedale max	149	(Kg)
Potenza frenante	2360	(Kw)

#### 02

Velocità iniziale	221	(Km/h)
Velocità finale	119	(Km/h)
Spazio di frenata	52	(m)
Tempo di frenata	1,15	(sec)
Decelerazione massima	3,57	(g)
Carico pedale max	92	(Kg)
Potenza frenante	1070	(Kw)

#### 03

Velocità iniziale	275	(Km/h)
Velocità finale	216	(Km/h)
Spazio di frenata	29	(m)
Tempo di frenata	0,43	(sec)
Decelerazione massima	4,80	(g)
Carico pedale max	127	(Kg)
Potenza frenante	1839	(Kw)

#### 04

Velocità iniziale	217	(Km/h)
Velocità finale	132	(Km/h)
Spazio di frenata	50	(m)
Tempo di frenata	1,09	(sec)
Decelerazione massima	3,48	(g)
Carico pedale max	90	(Kg)
Potenza frenante	1024	(Kw)

#### 05

Velocità iniziale	276	(Km/h)
Velocità finale	123	(Km/h)
Spazio di frenata	76	(m)
Tempo di frenata	1,48	(sec)
Decelerazione massima	4,84	(g)
Carico pedale max	130	(Kg)
Potenza frenante	1865	(Kw)

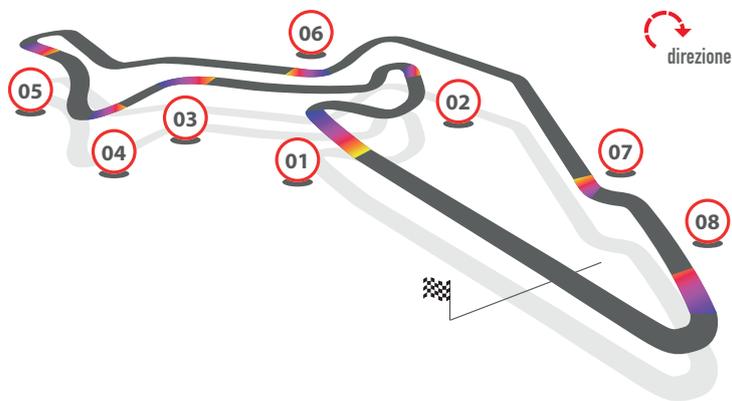
#### 06

Velocità iniziale	291	(Km/h)
Velocità finale	192	(Km/h)
Spazio di frenata	48	(m)
Tempo di frenata	0,73	(sec)
Decelerazione massima	5,21	(g)
Carico pedale max	139	(Kg)
Potenza frenante	2111	(Kw)

#### 07

Velocità iniziale	305	(Km/h)
Velocità finale	113	(Km/h)
Spazio di frenata	96	(m)
Tempo di frenata	1,81	(sec)
Decelerazione massima	5,57	(g)
Carico pedale max	149	(Kg)
Potenza frenante	2361	(Kw)

## Carta d'identità dei circuiti GERMANIA | NURBURGRING 5 - 7 LUG 2013



### 08

Velocità iniziale	233	(Km/h)
Velocità finale	148	(Km/h)
Spazio di frenata	44	(m)
Tempo di frenata	0.85	(sec)
Decelerazione massima	3.82	(g)
Carico pedale max	100	(Kg)
Potenza frenante	1206	(Kw)

## Circuito Internazionale

- E' un circuito di media difficoltà per l'impianto frenante delle monoposto caratterizzato da staccate di media difficoltà. L'aspetto più critico relativamente all'impianto frenante è legato al corretto dimensionamento delle prese d'aria che garantiscono la temperatura ottimale di funzionamento per i freni.

\* Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.

## Dati Circuito

- Lunghezza: 5.148 m
- Numero di Giri: 60
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 11%