

## Carta d'identità dei circuiti

### OLANDA | ASSEN

### 29 GIU 2013



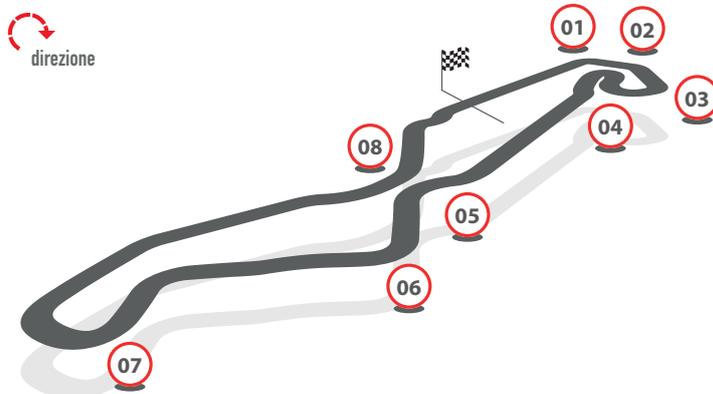
## Circuito Internazionale

- La pista olandese è una delle più spettacolari e tecniche di tutto il campionato ma allo stesso tempo anche una delle meno impegnative per i freni. Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative mentre i tratti veloci consentono un ottimo raffreddamento degli impianti frenanti e garantiscono buone temperature d'esercizio.

## Dati Circuito

- Lunghezza: 4.542 m
- Numero di Giri: 26
- Tipologia di circuito: Light
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 18%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



### 01

Velocità iniziale	318	(Km/h)
Velocità finale	152	(Km/h)
Spazio di frenata	217	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,5	(Kg)

### 02

Velocità iniziale	287	(Km/h)
Velocità finale	137	(Km/h)
Spazio di frenata	217	(m)
Tempo di frenata	4,3	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,2	(Kg)

### 03

Velocità iniziale	236	(Km/h)
Velocità finale	119	(Km/h)
Spazio di frenata	161	(m)
Tempo di frenata	4,1	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	3,7	(Kg)

### 04

Velocità iniziale	152	(Km/h)
Velocità finale	83	(Km/h)
Spazio di frenata	97	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)

### 05

Velocità iniziale	304	(Km/h)
Velocità finale	156	(Km/h)
Spazio di frenata	198	(m)
Tempo di frenata	3,6	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,1	(Kg)

### 06

Velocità iniziale	256	(Km/h)
Velocità finale	130	(Km/h)
Spazio di frenata	165	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	4,5	(Kg)

### 07

Velocità iniziale	195	(Km/h)
Velocità finale	125	(Km/h)
Spazio di frenata	108	(m)
Tempo di frenata	2,5	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	3,8	(Kg)

### 08

Velocità iniziale	259	(Km/h)
Velocità finale	125	(Km/h)
Spazio di frenata	160	(m)
Tempo di frenata	3,8	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)