

## Carta d'identità dei circuiti

### GRAN BRETAGNA | SILVERSTONE

28 - 30 GIU 2013



## Circuito Internazionale

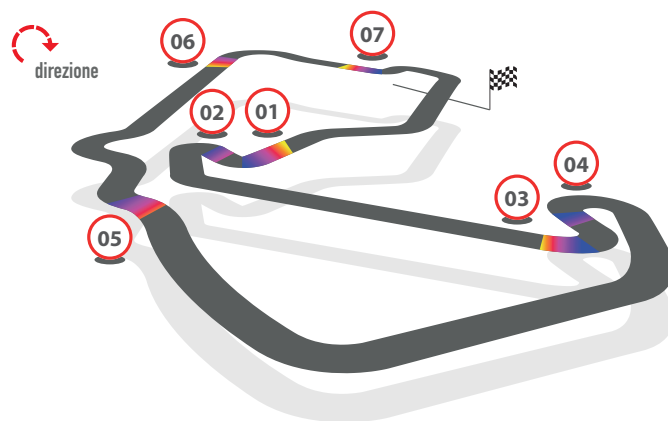
- È il tracciato forse meno impegnativo per l'impianto frenante con appena l'8% del tempo sul giro speso in frenata. Si tratta, infatti, di un circuito molto "guidato" dove i curvoni veloci determinano generalmente frenate poco impegnative. Nel caso di condizioni climatiche avverse, viste le basse energie in gioco, si possono verificare problemi legati all'eccessivo raffreddamento e alla cosiddetta "vetrificazione" (glazing) del materiale d'attrito. Il carbonio con cui sono realizzati dischi e pastiglie, infatti, a temperature di esercizio troppo basse non garantisce la corretta generazione dell'attrito pregiudicando le performance in frenata.

\* Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.

## Dati Circuito

- Lunghezza: 5.901 m
- Numero di Giri: 52
- Tipologia di circuito: Light
- Numero di frenate: 7
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 8%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



### 01 \*

Velocità iniziale	297	(Km/h)
Velocità finale	125	(Km/h)
Spazio di frenata	84	(m)
Tempo di frenata	1,55	(sec)
Decelerazione massima	5,33	(g)
Carico leva max	145	(Kg)
Potenza frenante	2232	(Kw)

### 02

Velocità iniziale	163	(Km/h)
Velocità finale	112	(Km/h)
Spazio di frenata	27	(m)
Tempo di frenata	0,73	(sec)
Decelerazione massima	2,49	(g)
Carico leva max	62	(Kg)
Potenza frenante	519	(Kw)

### 03

Velocità iniziale	311	(Km/h)
Velocità finale	189	(Km/h)
Spazio di frenata	62	(m)
Tempo di frenata	0,91	(sec)
Decelerazione massima	5,70	(g)
Carico leva max	154	(Kg)
Potenza frenante	2503	(Kw)

### 04

Velocità iniziale	188	(Km/h)
Velocità finale	143	(Km/h)
Spazio di frenata	27	(m)
Tempo di frenata	0,61	(sec)
Decelerazione massima	2,91	(g)
Carico leva max	75	(Kg)
Potenza frenante	736	(Kw)

### 05

Velocità iniziale	240	(Km/h)
Velocità finale	217	(Km/h)
Spazio di frenata	14	(m)
Tempo di frenata	0,22	(sec)
Decelerazione massima	4,00	(g)
Carico leva max	107	(Kg)
Potenza frenante	1322	(Kw)

### 06

Velocità iniziale	312	(Km/h)
Velocità finale	247	(Km/h)
Spazio di frenata	34	(m)
Tempo di frenata	0,45	(sec)
Decelerazione massima	5,73	(g)
Carico leva max	156	(Kg)
Potenza frenante	2523	(Kw)

### 07

Velocità iniziale	277	(Km/h)
Velocità finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	81	(m)
Tempo di frenata	1,61	(sec)
Decelerazione massima	4,83	(g)
Carico leva max	132	(Kg)
Potenza frenante	1894	(Kw)