

Carta d'identità dei circuiti

SPAGNA | CATALUNYA

10 - 12 MAG 2013



Circuito Internazionale

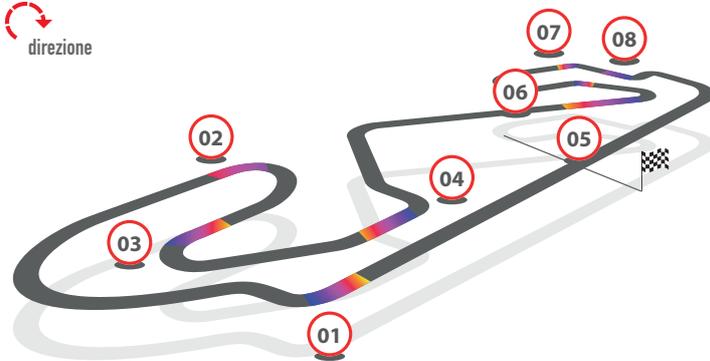
- È il circuito maggiormente utilizzato per i test invernali e quindi molto conosciuto da team e piloti. Il livello di aderenza della pista è sempre molto elevato e, con circa il 13% del tempo speso in frenata, è da considerarsi mediamente impegnativo per i freni. I rettilinei presenti consentono, comunque, uno smaltimento termico efficace tra una frenata e la successiva. La frenata più impegnativa è costituita dalla curva in discesa chiamata ELF, che raggiunge una decelerazione superiore ai 6 g.

* Per l'impianto frenante la curva 05 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 4.655 m
- Numero di Giri: 66
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 12%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	314	(Km/h)
Velocità finale	157	(Km/h)
Spazio di frenata	79	(m)
Tempo di frenata	1,28	(sec)
Decelerazione massima	6,15	(g)
Carico pedale max	166	(Kg)
Potenza frenante	2699	(Kw)

02

Velocità iniziale	285	(Km/h)
Velocità finale	164	(Km/h)
Spazio di frenata	58	(m)
Tempo di frenata	0,99	(sec)
Decelerazione massima	5,40	(g)
Carico pedale max	146	(Kg)
Potenza frenante	2167	(Kw)

03

Velocità iniziale	254	(Km/h)
Velocità finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	70	(m)
Tempo di frenata	1,46	(sec)
Decelerazione massima	4,55	(g)
Carico pedale max	121	(Kg)
Potenza frenante	1608	(Kw)

04

Velocità iniziale	263	(Km/h)
Velocità finale	168	(Km/h)
Spazio di frenata	45	(m)
Tempo di frenata	0,77	(sec)
Decelerazione massima	4,77	(g)
Carico pedale max	128	(Kg)
Potenza frenante	1746	(Kw)

05 *

Velocità iniziale	300	(Km/h)
Velocità finale	85	(Km/h)
Spazio di frenata	104	(m)
Tempo di frenata	2,35	(sec)
Decelerazione massima	5,79	(g)
Carico pedale max	157	(Kg)
Potenza frenante	2433	(Kw)

06

Velocità iniziale	208	(Km/h)
Velocità finale	160	(Km/h)
Spazio di frenata	27	(m)
Tempo di frenata	0,52	(sec)
Decelerazione massima	3,41	(g)
Carico pedale max	89	(Kg)
Potenza frenante	958	(Kw)

07

Velocità iniziale	223	(Km/h)
Velocità finale	147	(Km/h)
Spazio di frenata	38	(m)
Tempo di frenata	0,76	(sec)
Decelerazione massima	3,78	(g)
Carico pedale max	101	(Kg)
Potenza frenante	1157	(Kw)

Carta d'identità dei circuiti

SPAGNA | CATALUNYA

10 - 12 MAG 2013



08

Velocità iniziale	179	(Km/h)
Velocità finale	87	(Km/h)
Spazio di frenata	47	(m)
Tempo di frenata	1,35	(sec)
Decelerazione massima	2,90	(g)
Carico pedale max	75	(Kg)
Potenza frenante	678	(Kw)

Circuito Internazionale

- È il circuito maggiormente utilizzato per i test invernali e quindi molto conosciuto da team e piloti. Il livello di aderenza della pista è sempre molto elevato e, con circa il 13% del tempo speso in frenata, è da considerarsi mediamente impegnativo per i freni. I rettilinei presenti consentono, comunque, uno smaltimento termico efficace tra una frenata e la successiva. La frenata più impegnativa è costituita dalla curva in discesa chiamata ELF, che raggiunge una decelerazione superiore ai 6 g.

* Per l'impianto frenante la curva 05 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 4.655 m
- Numero di Giri: 66
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 12%