

## Carta d'identità dei circuiti

### STATI UNITI | AUSTIN

### 21 APR 2013



## Circuito Internazionale

- Il circuito di Austin, al debutto assoluto per la Moto GP, è da considerarsi mediamente impegnativo per gli impianti frenanti delle moto. Sono almeno 3, infatti, le staccate caratterizzate da decelerazioni estremamente brusche. Degna di nota soprattutto la prima staccata dopo il traguardo, dove le moto passano da circa 310 km/h a circa 65 km/h in circa 200 metri, e curva T12 caratterizzata da uno spazio di frenata superiore ai 330 metri.

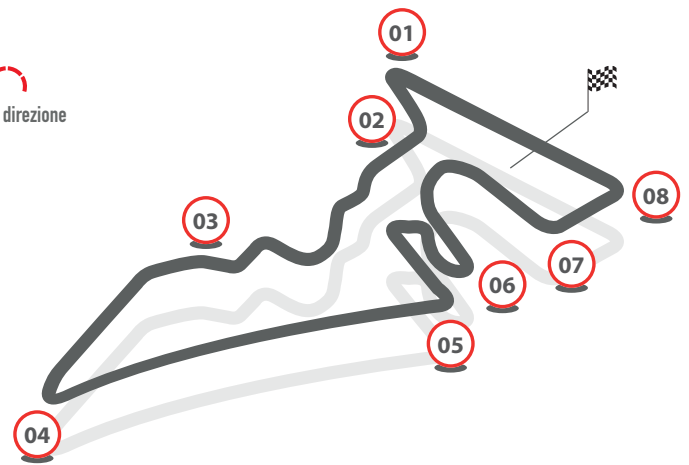
## Dati Circuito

- Lunghezza: 5.513 m
- Numero di Giri: 56
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 23%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



direzione



### 01

Velocità iniziale	310	(Km/h)
Velocità finale	65	(Km/h)
Spazio di frenata	200	(m)
Tempo di frenata	5	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico leva max	11	(Kg)

### 02

Velocità iniziale	195	(Km/h)
Velocità finale	150	(Km/h)
Spazio di frenata	50	(m)
Tempo di frenata	1	(sec)
Decelerazione massima	0,5	(g)
Carico leva max	5	(Kg)

### 03

Velocità iniziale	150	(Km/h)
Velocità finale	100	(Km/h)
Spazio di frenata	70	(m)
Tempo di frenata	2	(sec)
Decelerazione massima	0,5	(g)
Carico leva max	3	(Kg)

### 04

Velocità iniziale	280	(Km/h)
Velocità finale	60	(Km/h)
Spazio di frenata	200	(m)
Tempo di frenata	5	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	9	(Kg)

### 05

Velocità iniziale	360	(Km/h)
Velocità finale	75	(Km/h)
Spazio di frenata	335	(m)
Tempo di frenata	6	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico leva max	9	(Kg)

### 06

Velocità iniziale	175	(Km/h)
Velocità finale	70	(Km/h)
Spazio di frenata	100	(m)
Tempo di frenata	4	(sec)
Decelerazione massima	1,8	(g)
Carico leva max	3	(Kg)

### 07

Velocità iniziale	190	(Km/h)
Velocità finale	90	(Km/h)
Spazio di frenata	110	(m)
Tempo di frenata	3	(sec)
Decelerazione massima	0,7	(g)
Carico leva max	3	(Kg)

### 08

Velocità iniziale	220	(Km/h)
Velocità finale	82	(Km/h)
Spazio di frenata	135	(m)
Tempo di frenata	4	(sec)
Decelerazione massima	0,9	(g)
Carico leva max	6	(Kg)