

Carta d'identità dei circuiti

BAHRAIN | SAKHIR

19 - 21 APR 2013



Circuito Internazionale

- Sicuramente uno dei circuiti più impegnativi per i freni. Le gare sul tracciato di Sakhir, circondato dal deserto, sono caratterizzate da elevate temperature ambientali, che innalzano il grip meccanico e rendono difficile lo smaltimento del calore generato in frenata. Quest'aspetto, unito alla presenza di numerose frenate ad elevata energia e a breve distanza tra loro, fanno di Sakhir un banco di prova molto duro per tutti i componenti dell'impianto frenante continuamente stressati dalle alte energie e dalle temperature infernali. L'usura elevata dei materiali d'attrito è il maggior pericolo da evitare se si vuole portare a termine il Gran Premio.

* Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.412 m
- Numero di Giri: 57
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 14%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01 *

Velocità iniziale	314	(Km/h)
Velocità finale	64	(Km/h)
Spazio di frenata	126	(m)
Tempo di frenata	2,95	(sec)
Decelerazione massima	5,77	(g)
Carico leva max	155	(Kg)
Potenza frenante	2516	(Kw)

02

Velocità iniziale	293	(Km/h)
Velocità finale	125	(Km/h)
Spazio di frenata	82	(m)
Tempo di frenata	1,54	(sec)
Decelerazione massima	5,27	(g)
Carico leva max	142	(Kg)
Potenza frenante	2156	(Kw)

03

Velocità iniziale	253	(Km/h)
Velocità finale	224	(Km/h)
Spazio di frenata	16	(m)
Tempo di frenata	0,24	(sec)
Decelerazione massima	4,30	(g)
Carico leva max	113	(Kg)
Potenza frenante	1505	(Kw)

04

Velocità iniziale	252	(Km/h)
Velocità finale	80	(Km/h)
Spazio di frenata	88	(m)
Tempo di frenata	2,14	(sec)
Decelerazione massima	4,25	(g)
Carico leva max	113	(Kg)
Potenza frenante	1484	(Kw)

05

Velocità iniziale	231	(Km/h)
Velocità finale	73	(Km/h)
Spazio di frenata	85	(m)
Tempo di frenata	2,23	(sec)
Decelerazione massima	3,26	(g)
Carico leva max	84	(Kg)
Potenza frenante	1028	(Kw)

06

Velocità iniziale	304	(Km/h)
Velocità finale	171	(Km/h)
Spazio di frenata	64	(m)
Tempo di frenata	1,01	(sec)
Decelerazione massima	5,54	(g)
Carico leva max	149	(Kg)
Potenza frenante	2346	(Kw)

07

Velocità iniziale	280	(Km/h)
Velocità finale	159	(Km/h)
Spazio di frenata	59	(m)
Tempo di frenata	1,01	(sec)
Decelerazione massima	4,96	(g)
Carico leva max	134	(Kg)
Potenza frenante	1945	(Kw)

Carta d'identità dei circuiti

BAHRAIN | SAKHIR

19 - 21 APR 2013



Circuito Internazionale

- Sicuramente uno dei circuiti più impegnativi per i freni. Le gare sul tracciato di Sakhir, circondato dal deserto, sono caratterizzate da elevate temperature ambientali, che innalzano il grip meccanico e rendono difficile lo smaltimento del calore generato in frenata. Quest'aspetto, unito alla presenza di numerose frenate ad elevata energia e a breve distanza tra loro, fanno di Sakhir un banco di prova molto duro per tutti i componenti dell'impianto frenante continuamente stressati dalle alte energie e dalle temperature infernali. L'usura elevata dei materiali d'attrito è il maggior pericolo da evitare se si vuole portare a termine il Gran Premio.

* Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.412 m
- Numero di Giri: 57
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 14%



08

Velocità iniziale	299	(Km/h)
Velocità finale	136	(Km/h)
Spazio di frenata	79	(m)
Tempo di frenata	1.41	(sec)
Decelerazione massima	5.41	(g)
Carico leva max	146	(Kg)
Potenza frenante	2254	(Kw)