

Carta d'identità dei circuiti

MALESIA | KUALA LUMPUR

22 - 24 MAR 2012



Circuito Internazionale

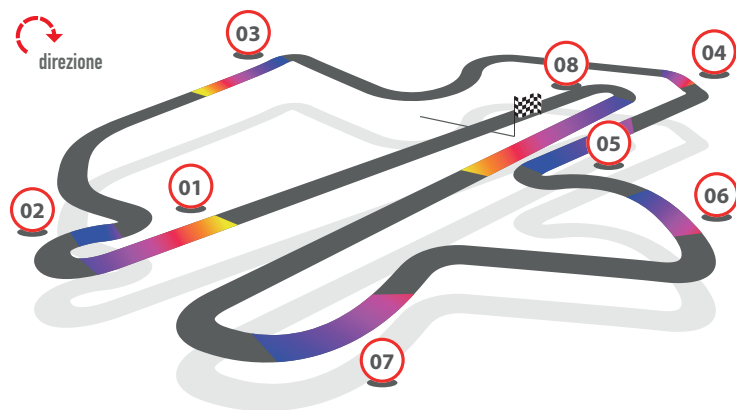
- Circuito di media difficoltà per i freni con la sola eccezione della prima e dell'ultima frenata. Si tratta di staccate che, se pur caratterizzate da decelerazioni superiori ai 5 g, sono precedute da rettilinei molto lunghi durante i quali è possibile raffreddare efficacemente il materiale d'attrito. Le maggiori criticità sono legate al corretto dimensionamento delle prese d'aria che devono consentire la gestione ottimale delle temperature di funzionamento dell'impianto frenante in tutti i tratti del circuito.

* Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.543 m
- Numero di Giri: 56
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 13 %

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01 *

Velocità iniziale	307	(Km/h)
Velocità finale	92	(Km/h)
Spazio di frenata	117	(m)
Tempo di frenata	2,48	(sec)
Decelerazione massima	5,59	(g)
Carico leva max	150	(Kg)
Potenza frenante	2366	(Kw)

02

Velocità iniziale	125	(Km/h)
Velocità finale	87	(Km/h)
Spazio di frenata	26	(m)
Tempo di frenata	0,92	(sec)
Decelerazione massima	1,94	(g)
Carico leva max	47	(Kg)
Potenza frenante	294	(Kw)

03

Velocità iniziale	287	(Km/h)
Velocità finale	123	(Km/h)
Spazio di frenata	82	(m)
Tempo di frenata	1,56	(sec)
Decelerazione massima	5,07	(g)
Carico leva max	135	(Kg)
Potenza frenante	2013	(Kw)

04

Velocità iniziale	279	(Km/h)
Velocità finale	201	(Km/h)
Spazio di frenata	39	(m)
Tempo di frenata	0,59	(sec)
Decelerazione massima	4,84	(g)
Carico leva max	129	(Kg)
Potenza frenante	1869	(Kw)

05

Velocità iniziale	280	(Km/h)
Velocità finale	76	(Km/h)
Spazio di frenata	107	(m)
Tempo di frenata	2,57	(sec)
Decelerazione massima	4,87	(g)
Carico leva max	129	(Kg)
Potenza frenante	1887	(Kw)

06

Velocità iniziale	236	(Km/h)
Velocità finale	176	(Km/h)
Spazio di frenata	34	(m)
Tempo di frenata	0,60	(sec)
Decelerazione massima	3,74	(g)
Carico leva max	96	(Kg)
Potenza frenante	1201	(Kw)

07

Velocità iniziale	269	(Km/h)
Velocità finale	139	(Km/h)
Spazio di frenata	90	(m)
Tempo di frenata	1,62	(sec)
Decelerazione massima	3,97	(g)
Carico leva max	102	(Kg)
Potenza frenante	1362	(Kw)

Carta d'identità dei circuiti MALESIA | KUALA LUMPUR 22 - 24 MAR 2012



Circuito Internazionale

- Circuito di media difficoltà per i freni con la sola eccezione della prima e dell'ultima frenata. Si tratta di staccate che, se pur caratterizzate da decelerazioni superiori ai 5 g, sono precedute da rettilinei molto lunghi durante i quali è possibile raffreddare efficacemente il materiale d'attrito. Le maggiori criticità sono legate al corretto dimensionamento delle prese d'aria che devono consentire la gestione ottimale delle temperature di funzionamento dell'impianto frenante in tutti i tratti del circuito.

* Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.543 m
- Numero di Giri: 56
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 8
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 13%



08

Velocità iniziale	307	(Km/h)
Velocità finale	115	(Km/h)
Spazio di frenata	100	(m)
Tempo di frenata	1,87	(sec)
Decelerazione massima	5,59	(g)
Carico leva max	149	(Kg)
Potenza frenante	2366	(Kw)