

Carta d'identità dei circuiti

ABU DHABI | YAS MARINA

02 - 04 NOV 2012



Circuito Internazionale

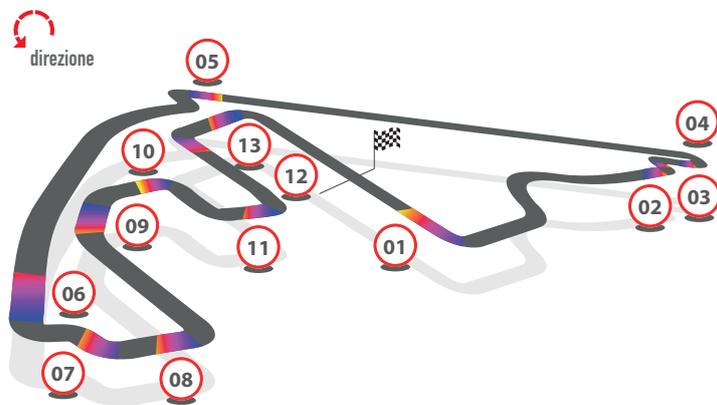
- Qui gli impianti frenanti delle vetture sono sottoposti a notevoli sollecitazioni da parte dei piloti che trascorrono oltre il 15% del tempo sul giro con il piede sul pedale dei freni. Le 13 staccate non sono particolarmente impegnative ma il ritmo serrato e il clima torrido, con il loro corollario di maggior grip e maggiori sollecitazioni, creano problemi di raffreddamento e usura per gli impianti frenanti.

* Per l'impianto frenante la curva 05 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.554 m
- Numero di Giri: 55
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 13
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 15%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	290	(Km/h)
Velocità finale	165	(Km/h)
Spazio di frenata	61	(m)
Tempo di frenata	1,01	(sec)
Decelerazione massima	5,21	(g)
Carico leva max	139	(Kg)
Potenza frenante	2111	(Kw)

02

Velocità iniziale	297	(Km/h)
Velocità finale	136	(Km/h)
Spazio di frenata	82	(m)
Tempo di frenata	1,48	(sec)
Decelerazione massima	5,41	(g)
Carico leva max	143	(Kg)
Potenza frenante	2244	(Kw)

03

Velocità iniziale	129	(Km/h)
Velocità finale	93	(Km/h)
Spazio di frenata	19	(m)
Tempo di frenata	0,63	(sec)
Decelerazione massima	1,95	(g)
Carico leva max	50	(Kg)
Potenza frenante	338	(Kw)

04

Velocità iniziale	160	(Km/h)
Velocità finale	83	(Km/h)
Spazio di frenata	39	(m)
Tempo di frenata	1,19	(sec)
Decelerazione massima	2,45	(g)
Carico leva max	59	(Kg)
Potenza frenante	501	(Kw)

05 *

Velocità iniziale	315	(Km/h)
Velocità finale	63	(Km/h)
Spazio di frenata	129	(m)
Tempo di frenata	3,06	(sec)
Decelerazione massima	5,93	(g)
Carico leva max	158	(Kg)
Potenza frenante	2610	(Kw)

06

Velocità iniziale	309	(Km/h)
Velocità finale	91	(Km/h)
Spazio di frenata	111	(m)
Tempo di frenata	2,29	(sec)
Decelerazione massima	5,75	(g)
Carico leva max	153	(Kg)
Potenza frenante	2482	(Kw)

07

Velocità iniziale	136	(Km/h)
Velocità finale	127	(Km/h)
Spazio di frenata	6	(m)
Tempo di frenata	0,15	(sec)
Decelerazione massima	2,10	(g)
Carico leva max	49	(Kg)
Potenza frenante	355	(Kw)

Carta d'identità dei circuiti

ABU DHABI | YAS MARINA

02 - 04 NOV 2012



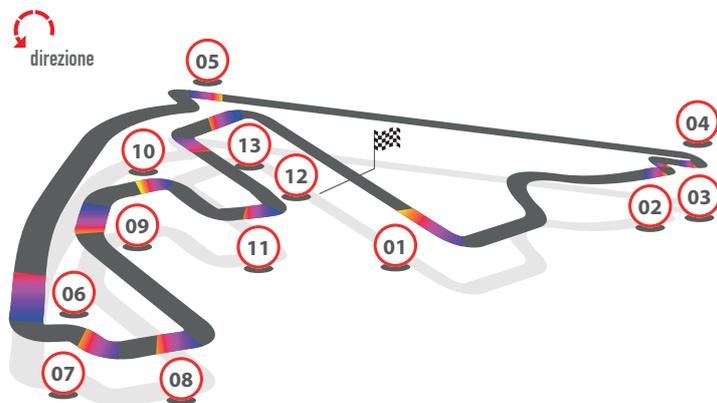
Circuito Internazionale

- Qui gli impianti frenanti delle vetture sono sottoposti a notevoli sollecitazioni da parte dei piloti che trascorrono oltre il 15% del tempo sul giro con il piede sul pedale dei freni. Le 13 staccate non sono particolarmente impegnative ma il ritmo serrato e il clima torrido, con il loro corollario di maggior grip e maggiori sollecitazioni, creano problemi di raffreddamento e usura per gli impianti frenanti.

* Per l'impianto frenante la curva 05 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.554 m
- Numero di Giri: 55
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 13
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 15%



08

Velocità iniziale	183	(Km/h)
Velocità finale	114	(Km/h)
Spazio di frenata	36	(m)
Tempo di frenata	0.90	(sec)
Decelerazione massima	2.82	(g)
Carico leva max	72	(Kg)
Potenza frenante	687	(Kw)

09

Velocità iniziale	277	(Km/h)
Velocità finale	103	(Km/h)
Spazio di frenata	91	(m)
Tempo di frenata	1.90	(sec)
Decelerazione massima	4.83	(g)
Carico leva max	126	(Kg)
Potenza frenante	1864	(Kw)

10

Velocità iniziale	151	(Km/h)
Velocità finale	121	(Km/h)
Spazio di frenata	17	(m)
Tempo di frenata	0.45	(sec)
Decelerazione massima	2.32	(g)
Carico leva max	57	(Kg)
Potenza frenante	452	(Kw)

11

Velocità iniziale	170	(Km/h)
Velocità finale	126	(Km/h)
Spazio di frenata	24	(m)
Tempo di frenata	0.58	(sec)
Decelerazione massima	2.61	(g)
Carico leva max	65	(Kg)
Potenza frenante	568	(Kw)

12

Velocità iniziale	248	(Km/h)
Velocità finale	196	(Km/h)
Spazio di frenata	27	(m)
Tempo di frenata	0.44	(sec)
Decelerazione massima	4.16	(g)
Carico leva max	108	(Kg)
Potenza frenante	1431	(Kw)

13

Velocità iniziale	240	(Km/h)
Velocità finale	142	(Km/h)
Spazio di frenata	52	(m)
Tempo di frenata	1.02	(sec)
Decelerazione massima	3.96	(g)
Carico leva max	102	(Kg)
Potenza frenante	1294	(Kw)