

Carta d'identità dei circuiti
AUSTRALIA | PHILLIP ISLAND
28 OTT 2012



Circuito Internazionale

- Questo è forse il circuito meno impegnativo per gli impianti frenanti, con appena tre staccate e nessuna particolarmente impegnativa.

A causa delle latitudini del circuito di Phillip Inland il GP è spesso caratterizzato da temperature piuttosto rigide che possono richiedere a volte l'uso di coperture in carbonio per i dischi freno al fine di mantenere adeguata la temperatura iniziale di frenata.

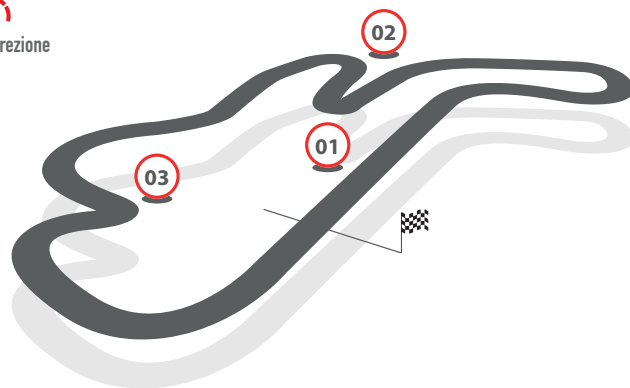
Dati Circuito

- Lunghezza: 4.448 m
- Numero di Giri: 27
- Tipologia di circuito: Light
- Numero di frenate: 3
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 13%

In caso di pubblicazione dei dati,
siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



direzione



01

Velocità iniziale	267	(Km/h)
Velocità finale	109	(Km/h)
Spazio di frenata	222	(m)
Tempo di frenata	6,0	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)

02

Velocità iniziale	219	(Km/h)
Velocità finale	139	(Km/h)
Spazio di frenata	225	(m)
Tempo di frenata	5,9	(sec)
Decelerazione massima	1,1	(g)
Carico leva max	3,2	(Kg)

03

Velocità iniziale	193	(Km/h)
Velocità finale	134	(Km/h)
Spazio di frenata	191	(m)
Tempo di frenata	6,1	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)