

Carta d'identità dei circuiti

ITALIA | MONZA

07 - 09 SET 2012



Circuito Internazionale

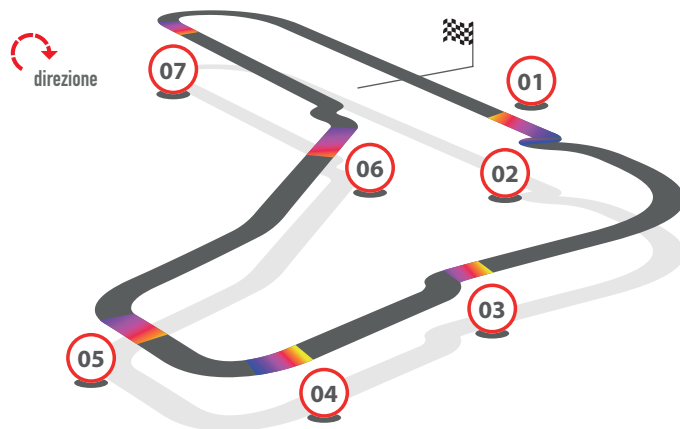
- Conosciuto dagli appassionati come il “tempio della velocità”, quello di Monza è un tracciato molto impegnativo che mette a dura prova l'impianto frenante delle monoposto. I lunghi rettilinei e la mancanza di carico aerodinamico, che riduce la possibilità di scaricare efficacemente la coppia frenante a terra e l'effetto di rallentamento data dalla resistenza all'avanzamento, determinano staccate violentissime e impegnative da gestire. La variante del rettilineo (curva 1) è una delle staccate più violente del campionato e di sicuro quella che richiede il maggior spazio di arresto (148 metri) di tutto il mondiale.

* Per l'impianto frenante la curva 01 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.793 m
- Numero di Giri: 53
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 7
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 11%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01 *

Velocità iniziale	340	(Km/h)
Velocità finale	90	(Km/h)
Spazio di frenata	148	(m)
Tempo di frenata	2,85	(sec)
Decelerazione massima	5,38	(g)
Carico leva max	143	(Kg)
Potenza frenante	2530	(Kw)

02

Velocità iniziale	86	(Km/h)
Velocità finale	81	(Km/h)
Spazio di frenata	3	(m)
Tempo di frenata	0,13	(sec)
Decelerazione massima	1,34	(g)
Carico leva max	28	(Kg)
Potenza frenante	121	(Kw)

03

Velocità iniziale	328	(Km/h)
Velocità finale	121	(Km/h)
Spazio di frenata	126	(m)
Tempo di frenata	2,21	(sec)
Decelerazione massima	5,09	(g)
Carico leva max	134	(Kg)
Potenza frenante	2311	(Kw)

04

Velocità iniziale	260	(Km/h)
Velocità finale	198	(Km/h)
Spazio di frenata	38	(m)
Tempo di frenata	0,61	(sec)
Decelerazione massima	3,63	(g)
Carico leva max	94	(Kg)
Potenza frenante	1275	(Kw)

05

Velocità iniziale	263	(Km/h)
Velocità finale	175	(Km/h)
Spazio di frenata	54	(m)
Tempo di frenata	0,90	(sec)
Decelerazione massima	3,69	(g)
Carico leva max	96	(Kg)
Potenza frenante	1315	(Kw)

06

Velocità iniziale	333	(Km/h)
Velocità finale	188	(Km/h)
Spazio di frenata	87	(m)
Tempo di frenata	1,24	(sec)
Decelerazione massima	5,21	(g)
Carico leva max	138	(Kg)
Potenza frenante	2405	(Kw)

07

Velocità iniziale	335	(Km/h)
Velocità finale	207	(Km/h)
Spazio di frenata	76	(m)
Tempo di frenata	1,03	(sec)
Decelerazione massima	5,26	(g)
Carico leva max	139	(Kg)
Potenza frenante	2441	(Kw)