

Carta d'identità dei circuiti USA | INDIANAPOLIS 19 AGO 2012



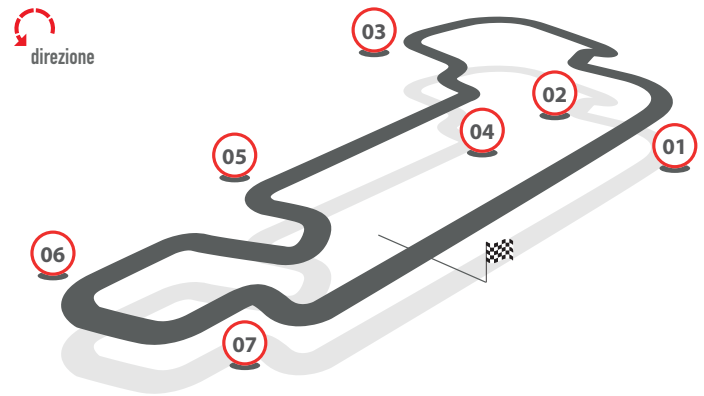
Circuito Internazionale

- L'Indianapolis Motor Speedway è un circuito piuttosto lento e stretto e nonostante circa il 20% del tempo speso sul giro impiegato in frenata, non è una pista particolarmente impegnativa per i freni.
- L'unica asperità è costituita dalla prima frenata dopo il traguardo caratterizzata da un discreto spazio di frenata per passare dai 331 km/h iniziali ai circa 173 finali.

Dati Circuito

- Lunghezza: 4.216 m
- Numero di Giri: 28
- Tipologia di circuito: Light
- Numero di frenate: 7
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 20%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	331	(Km/h)
Velocità finale	173	(Km/h)
Spazio di frenata	286	(m)
Tempo di frenata	4,6	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	5,2	(Kg)

02

Velocità iniziale	177	(Km/h)
Velocità finale	104	(Km/h)
Spazio di frenata	77	(m)
Tempo di frenata	1,4	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)

03

Velocità iniziale	246	(Km/h)
Velocità finale	124	(Km/h)
Spazio di frenata	149	(m)
Tempo di frenata	4,0	(sec)
Decelerazione massima	1,3	(g)
Carico leva max	5,2	(Kg)

04

Velocità iniziale	158	(Km/h)
Velocità finale	98	(Km/h)
Spazio di frenata	74	(m)
Tempo di frenata	2,0	(sec)
Decelerazione massima	1,0	(g)
Carico leva max	2,2	(Kg)

05

Velocità iniziale	270	(Km/h)
Velocità finale	106	(Km/h)
Spazio di frenata	201	(m)
Tempo di frenata	4,6	(sec)
Decelerazione massima	1,5	(g)
Carico leva max	5,0	(Kg)

06

Velocità iniziale	214	(Km/h)
Velocità finale	129	(Km/h)
Spazio di frenata	95	(m)
Tempo di frenata	2,7	(sec)
Decelerazione massima	1,4	(g)
Carico leva max	4,8	(Kg)

07

Velocità iniziale	188	(Km/h)
Velocità finale	111	(Km/h)
Spazio di frenata	87	(m)
Tempo di frenata	1,3	(sec)
Decelerazione massima	1,2	(g)
Carico leva max	4,3	(Kg)