

Carta d'identità dei circuiti

GERMANIA | HOCKENHEIM

20 - 22 LUG 2012



Circuito Internazionale

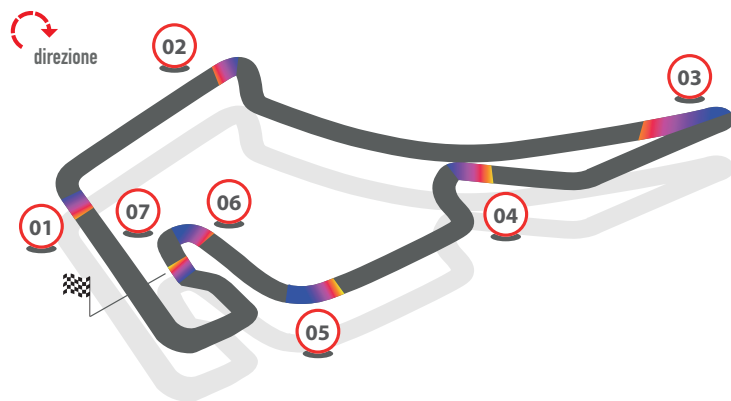
- E' un circuito di media difficoltà per l'impianto frenante delle monoposto caratterizzato da staccate di media difficoltà. L'aspetto più critico relativamente all'impianto frenante è legato al corretto dimensionamento delle prese d'aria che garantiscono la temperatura ottimale di funzionamento per i freni.

* Per l'impianto frenante la curva 03 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 4.574 m
- Numero di Giri: 67
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 7
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 13%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	293	(Km/h)
Velocità finale	262	(Km/h)
Spazio di frenata	16	(m)
Tempo di frenata	0,21	(sec)
Decelerazione massima	5,29	(g)
Carico leva max	137	(Kg)
Potenza frenante	2139	(Kw)

02

Velocità iniziale	297	(Km/h)
Velocità finale	111	(Km/h)
Spazio di frenata	91	(m)
Tempo di frenata	1,77	(sec)
Decelerazione massima	5,31	(g)
Carico leva max	139	(Kg)
Potenza frenante	2175	(Kw)

03 *

Velocità iniziale	307	(Km/h)
Velocità finale	71	(Km/h)
Spazio di frenata	118	(m)
Tempo di frenata	2,62	(sec)
Decelerazione massima	5,56	(g)
Carico leva max	146	(Kg)
Potenza frenante	2353	(Kw)

04

Velocità iniziale	288	(Km/h)
Velocità finale	116	(Km/h)
Spazio di frenata	85	(m)
Tempo di frenata	1,64	(sec)
Decelerazione massima	5,09	(g)
Carico leva max	133	(Kg)
Potenza frenante	2030	(Kw)

05

Velocità iniziale	286	(Km/h)
Velocità finale	267	(Km/h)
Spazio di frenata	11	(m)
Tempo di frenata	0,14	(sec)
Decelerazione massima	4,89	(g)
Carico leva max	125	(Kg)
Potenza frenante	1947	(Kw)

06

Velocità iniziale	270	(Km/h)
Velocità finale	145	(Km/h)
Spazio di frenata	62	(m)
Tempo di frenata	1,12	(sec)
Decelerazione massima	4,65	(g)
Carico leva max	121	(Kg)
Potenza frenante	1720	(Kw)

07

Velocità iniziale	240	(Km/h)
Velocità finale	175	(Km/h)
Spazio di frenata	34	(m)
Tempo di frenata	0,60	(sec)
Decelerazione massima	3,97	(g)
Carico leva max	100	(Kg)
Potenza frenante	1290	(Kw)