

Carta d'identità dei circuiti

EUROPA | VALENCIA

22 - 24 GIU 2012



Circuito Internazionale

- È uno dei circuiti maggiormente impegnativi e provanti per l'impianto frenante delle vetture. I piloti spendono circa il 18% del tempo sul giro in frenata con quasi la metà delle staccate caratterizzate da decelerazioni superiori ai 5g. Inoltre la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento aggiunge un'ulteriore criticità per la tenuta dei freni nel corso di questo gran premio.

* Per l'impianto frenante la curva 10 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.419 m
- Numero di Giri: 57
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 11
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 18%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	291	(Km/h)
Velocità finale	102	(Km/h)
Spazio di frenata	86	(m)
Tempo di frenata	1,76	(sec)
Decelerazione massima	5,65	(g)
Carico leva max	150	(Kg)
Potenza frenante	2279	(Kw)

02

Velocità iniziale	101	(Km/h)
Velocità finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	6	(m)
Tempo di frenata	0,22	(sec)
Decelerazione massima	0,94	(g)
Carico leva max	17	(Kg)
Potenza frenante	100	(Kw)

03

Velocità iniziale	243	(Km/h)
Velocità finale	133	(Km/h)
Spazio di frenata	52	(m)
Tempo di frenata	1,05	(sec)
Decelerazione massima	4,41	(g)
Carico leva max	117	(Kg)
Potenza frenante	1494	(Kw)

04

Velocità iniziale	128	(Km/h)
Velocità finale	122	(Km/h)
Spazio di frenata	4	(m)
Tempo di frenata	0,12	(sec)
Decelerazione massima	1,80	(g)
Carico leva max	44	(Kg)
Potenza frenante	314	(Kw)

05

Velocità iniziale	287	(Km/h)
Velocità finale	84	(Km/h)
Spazio di frenata	91	(m)
Tempo di frenata	2,02	(sec)
Decelerazione massima	5,55	(g)
Carico leva max	148	(Kg)
Potenza frenante	2218	(Kw)

06

Velocità iniziale	197	(Km/h)
Velocità finale	78	(Km/h)
Spazio di frenata	55	(m)
Tempo di frenata	1,53	(sec)
Decelerazione massima	3,33	(g)
Carico leva max	86	(Kg)
Potenza frenante	879	(Kw)

07

Velocità iniziale	304	(Km/h)
Velocità finale	87	(Km/h)
Spazio di frenata	100	(m)
Tempo di frenata	2,08	(sec)
Decelerazione massima	5,98	(g)
Carico leva max	159	(Kg)
Potenza frenante	2526	(Kw)

Carta d'identità dei circuiti
EUROPA | VALENCIA
22 - 24 GIU 2012



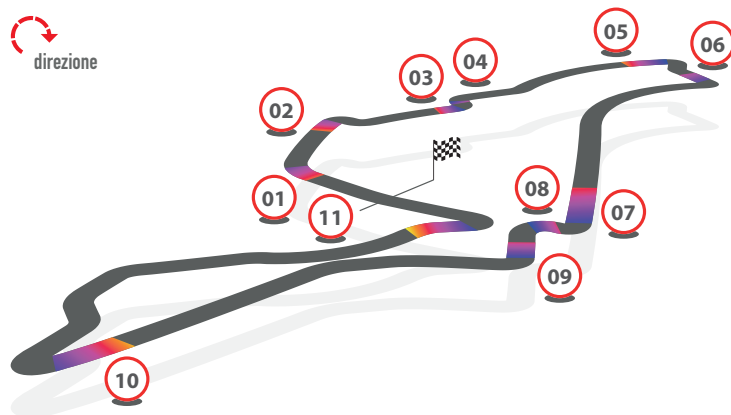
Circuito Internazionale

- È uno dei circuiti maggiormente impegnativi e provanti per l'impianto frenante delle vetture. I piloti spendono circa il 18% del tempo sul giro in frenata con quasi la metà delle staccate caratterizzate da decelerazioni superiori ai 5g. Inoltre la mancanza di adeguati spazi per il raffreddamento aggiunge un'ulteriore criticità per la tenuta dei freni nel corso di questo gran premio.

* Per l'impianto frenante la curva 10 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.419 m
- Numero di Giri: 57
- Tipologia di circuito: Hard
- Numero di frenate: 11
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 18%



08

Velocità iniziale	114	(Km/h)
Velocità finale	105	(Km/h)
Spazio di frenata	5	(m)
Tempo di frenata	0.16	(sec)
Decelerazione massima	1.99	(g)
Carico leva max	48	(Kg)
Potenza frenante	291	(Kw)

09

Velocità iniziale	192	(Km/h)
Velocità finale	151	(Km/h)
Spazio di frenata	23	(m)
Tempo di frenata	0.48	(sec)
Decelerazione massima	3.19	(g)
Carico leva max	83	(Kg)
Potenza frenante	832	(Kw)

10 *

Velocità iniziale	302	(Km/h)
Velocità finale	74	(Km/h)
Spazio di frenata	107	(m)
Tempo di frenata	2.43	(sec)
Decelerazione massima	5.92	(g)
Carico leva max	157	(Kg)
Potenza frenante	2481	(Kw)

11

Velocità iniziale	296	(Km/h)
Velocità finale	64	(Km/h)
Spazio di frenata	126	(m)
Tempo di frenata	2.93	(sec)
Decelerazione massima	5.77	(g)
Carico leva max	151	(Kg)
Potenza frenante	2375	(Kw)