

**Direttore**

\* Fabrizio Romano  
[fabrizio.romano@motorage.it](mailto:fabrizio.romano@motorage.it)

**Art director**

\* Annamaria Romano  
[anna.romano@motorage.it](mailto:anna.romano@motorage.it)

**Staff**

\* Diana Calarco  
 \* Gianmarco Barzan  
 \* Paolo Pauletta  
 \* Simone Stolfa  
 \* Giovanni Valenti

[redazione@motorage.it](mailto:redazione@motorage.it)  
[press@motorage.it](mailto:press@motorage.it)

**Direzione tecnica**

\* Andrea Pasqua  
[promo@motorage.it](mailto:promo@motorage.it)  
 \* Giuseppe Marino  
[staff@motorage.it](mailto:staff@motorage.it)

**Marketing**

\* Anna Arriva  
[marketing@motorage.it](mailto:marketing@motorage.it)

**PR**

\* Luca Sorci  
 \* Milena Ballotta  
[pr@motorage.it](mailto:pr@motorage.it)

**TEST DRIVE**

HOME 01. NEWS 02. FLASH 03. ECO 04. MEDIA 05. EVENTI 06. TEST 07.

by MotorAge

**Great Wall Hover 5 Super Luxury 4x4 2.4 Ecodual****CIAK 2: L'INCROCIATORE  
SUPERA LA MURAGLIA**

La seconda edizione del big-SUV di Great Wall si è rifatta il trucco e conta ora anche dell'omologazione autovettura. L'offerta del prezzo e dell'impianto GPL tra le armi per intrigare il cliente, che deve però sopassedere su qualche superficialità.



Ad Eurasia Motor Company, impegnata nel divulgare in Italia e in Europa le iniziative automobilistiche della cinese Great Wall, va dato il merito di non fare solo da distributore di modelli, ma di cercare di fare da consigliere e farsi ascoltare (per quanto possibile) sulle esigenze del mercato.

Nel notes dei dati positivi vi è il fatto che questo Hover 5 può arrivare a noi omologato autovettura, e non solo come commerciale, il che significa rispettare tutte le normative sulle emissioni e sul comportamento nei crash test.

Valido il prezzo, discreto impegno sul restyling generale, il che significa far fronte a qualche pecca sui dettagli di arredamento. Ecco i capoversi su cui si sviluppa i fatti del test dell' Hover 5.

La figura muscolare-sport che aveva fatto notare il modello arrivato nel 2006 è stata ritoccata insieme all'allestimento e, essenziale, ripropone la soluzione della doppia alimentazione a benzina e GPL, estremamente funzionale ai fini commerciali.

**CORREDO ABBIGLIAMENTO** - Che alla vista Hover 5 faccia gran scena è fuori di dubbio, come conferma la curiosità in genere suscitata. La corporatura abbastanza imponente (4,65 m), l'Hover 5 porta in dote un lifting con l'evidenza del nuovo frontale, ridisegnato proprio per entrare nelle grazie delle ultime normative nei confronti dei pedoni. L'occasione ha disegnato parabrezza e montanti per avvantaggiare la visibilità, nonché fari anteriori estesi fino ai passaruota.

La linea del tetto si abbassa leggermente verso il portellone per seguire i consigli della galleria del vento. Al posteriore il rinnovo va dal paraurti, dal portellone ad apertura elettrica fino all'integrazione dei sensori che dialogano con la telecamera posteriore; che aiuta nelle manovre in retromarcia. Fuori dal banale i gruppi ottici posteriori, estesi sui montanti e con sviluppo a "L"; lampade tradizionali, ma grandi per potenza e dimensioni. A piccoli tocchi sportivi, come lo spoilerino al lunotto e il taglio filante delle barre portapacchi, si accompagnano accessori all-terrain come le protezioni nel sottoporta, sottocoda e passaruota. Nuovo il disegno dei cerchi in lega da 17", a 6 razze.

**SERVIZIO A BORDO** - In uno spazio interno che naturalmente abbonda, l'arredo ha i vantaggi di un bel impatto visivo, tuttavia se non sempre i dettagli riescono a tenere il passo generale.

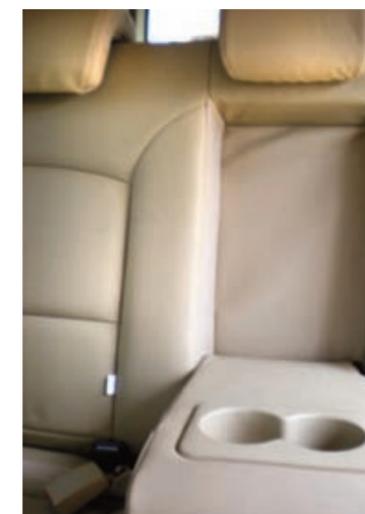
A esempio, la grafica strumenti è attuale e la rimodernata consolle centrale è abbastanza ampia per agevolare l'ergonomia e ospitare il nuovo display, il quale serve il lettore DVD e la telecamera di retromarcia, mentre attualmente non c'è ancora il navigatore GPS, che deve attendere le soluzioni appropriate.

Qualche perplessità arriva sulle scelte per i tasti e i comandi secondari, come le regolazioni dei retrovisori e fari (posizionati nella fascia bassa a lato sterzo), i quali essendo realizzati tono su tono nella medesima plastica beige-su-beige del fondo, soffrono ancora di un po' di superficialità industriale, che Great Wall e Eurasia sono invece impegnati ad evitare. Da rivedere.

Il segno positivo torna nel nostro block-notes per alcune soluzioni di attualità: es. la radio controllabile dai comandi al volante, la connessione vivavoce Bluetooth®, come pure l'adozione fortemente voluta da Eurasia delle connessioni audio esterne, sia Aux che USB. La versione più completa, la Super Luxury del Test, prevede i rivestimenti dei sedili in pelle, la quale però soddisfa più la vista che il tatto e l'olfatto. A favore il fatto di offrire la regolazione elettrica longitudinale e in altezza del sedile guida, e la funzione riscaldamento dei due sedili anteriori. Il divano posteriore ha gli schienali reclinabili in modo tradizionale; il plus è che adotta il bracciolo centrale. Il volume standard per i bagagli dovrebbe comunque accontentare la maggioranza: si va verso la soglia dei 450 litri.

L'airbag passeggero anteriore è disinseribile per agevolare il trasporto dei bambini.

**MOTO CLASSICO COL PLUS** - Great Wall Hover 5 Ecodual è motorizzato con lo stesso propulsore a 4 cilindri della gamma Steed, un



**PREZZI HOVER 5**

(attuati dalle iniziative Great Wall, inclusi IVA e impianto GPL)

Hover 5 Luxury 2WD	€ 20.505
con promozione Great Wall	€ 19.900
<b>Hover 5 Super Luxury 4WD</b>	<b>€ 23.601</b>
con promozione Great Wall	€ 22.900

Mitsubishi Euro4, e 16 valvole a iniezione Multipoint, di 2.378 cc per 126 CV e 200 Nm di coppia. Non è figlio dell'innovazione, ma è un'unità super collaudata, con il plus di venire equipaggiato con il sistema a doppia alimentazione "Ecodual" (benzina+GPL), sviluppato appositamente per il mercato italiano in collaborazione con BRC. Considerato che i consumi non sono proprio contenuti, diventa un utile supporto per ridurre i costi di esercizio e avere accesso in alcune zone urbane.

Si deve comunque fare i conti con una potenza tutto sommato modesta per muovere un'auto che sfiora i 19 quintali.

La progressione è sì lineare ma priva di brio e anche insistendo sull'acceleratore i risultati sono modesti. Meglio insomma procedere con piede tranquillo, anche perché alzare la lancetta del contagiri incide poco sulla vivacità e ben più sulla rumorosità (e sul distributore). Il cambio a cinque marce è diventato più preciso che in passato, ma resta piuttosto lento.

**FUORISTRADA MEMO** – Il sistema di trazione della versione a quattro ruote motrici è di stampo tradizionalista, con i due assali scollegati o la possibilità di renderli solidali e di sfruttare un riduttore dei rapporti: massima semplicità, ma con comando elettroidraulico. Il passaggio da 2WD a 4WD e ai rapporti ridotti (per avere più mobilità sui percorsi "off road" ma anche più sicurezza nelle precarie condizioni di aderenza), avviene tramite i rispettivi pulsanti a prova di errore. Il salto qua-



#### A FAVORE PRINCIPALI

- Estetica che si fa notare con idee sue e che non mima nessuno, a differenza di altre cinesi.
- Prezzo accattivante con spaziosità e dotazioni da offrire comodità funzionale a 5 persone.
- Alimentazione con impianto a GPL che aggira gli stop nei centri urbani.
- Struttura e meccanica del fuoristrada classicamente caparbio.
- Uso della trazione 4x4 semplice e a prova di errore

#### DEBOLEZZE

- Anzianità del motore Mitsubishi, un benzina Euro4, di potenza modesta per la massa del veicolo.
  - Cercare di contrastare la sua flemma da incrociatore sornione, si paga in inerzie e acustica.
  - Consumi alti, la cui spesa è solo parzialmente mitigata dal GPL.
  - Finizione e materiali non sempre convincenti.
- Per estirpare l'idea di superficialità c'è ancora da fare.
- Ha un bel display a bordo, ma che non fa ancora uso di GPS.
  - 4x4 per fondi difficili, ma non idoneo all'asfalto.



## Scheda Tecnica GREAT WALL HOVER 5 2.4 Ecodual

### MOTORE

4 cilindri – benzina, 16v  
Cilindrata (cc) 2378  
Alesaggio/corsa (mm) 87/100  
Potenza max kW/CV/a giri min. 93/126 a 5.250  
Coppia max (Nm a giri/min.) 200 a 2.500-3.000  
Alimentazione Iniezione elettronica

### PRESTAZIONI RILEVATE

Velocità max (km/h) 161  
Accelerazione 0 - 100 km/h (sec) 15.5  
Accelerazione 0 - 80 km/h (sec) 11.8  
Accelerazione 0 - 400 m (sec) 27.3  
Accelerazione 0 - 1000 m (sec) 39.2  
Ripresa 40 - 100 km/h (sec) 13.9  
Consumi (dichiarati ciclo medio 10,3 a benzina - 13,8 a GPL)  
Ciclo urbano (l/100 km) 19,4  
Ciclo extraurbano (l/100 km) 13,0  
Ciclo combinato (l/100 km) 16.9  
A 130 km/h (l/100 km) 14,2  
Emissioni CO2 (g/km) dichiarate 242 a benzina - 222 a GPL

### TRASMISSIONE

#### Trazione

Posteriore con Anteriore inseribile a controllo elettronico

Cambio man. meccanico a 5 rapporti + 5 con riduttore

#### Freni

anteriore/posteriore Dischi autoventilati / Dischi autoventilati

#### Ruote

Cerchi 17" - Pneumatici 235 / 65 R17

#### Sospensioni Anteriori

Ruote indipendenti a doppio braccio, molle elicoidali e barra di torsione

#### Sospensioni Posteriori

ad assale rigido e 4 bracci, barra stabilizzatrice

**Sterzo** a cremagliera servoassistenza idraulica

### PESI

In ordine di marcia (kg) 1.940  
Massa rimorchiabile max (kg) 1500

### CARROZZERIA

Lung/larg/alt (mm) 4649/1810/1735  
Passo (mm) 2700  
Carreggiata ant./post. (mm) 1515/1520  
Altezza minima da terra (mm) 194  
Angolo d'attacco / uscita (gradi) 22° / 27,5°

### DIMENSIONI INTERNE

Larghezza per gomiti anteriore (mm) 1412  
Larghezza per gomiti posteriore (mm) 1406  
Altezza max seduta posteriore (mm) 888  
Volume vano bagagli (litri) 300  
Volume vano bagagli con sedile ribaltato (litri) 648 - 1189  
Vano bagagli lunghezza (mm) 648 - 1189  
Vano bagagli altezza (mm) 450  
Vano bagagli larghezza max 104  
Capacità serbatoio carburante (litri) 50



litativo rispetto alla precedente generazione, si avverte un po' anche dalla maggiore intuitività di controllo dello sterzo, sempre abbastanza lento come è solito su veicoli di impostazione fuoristradistica, ma più preciso.

Del resto dobbiamo ricordare che l'Hover5 è un veicolo con cui poter viaggiare molto comodi e ben protetti, ma anche che va trattato come un bisonte ammaestrato. Forte ma non agile. La struttura fuoristradistica con telaio portante è coadiuvata da un avantreno a sospensioni indipendenti abbastanza sofisticato e assale posteriore rigido. Risultato, una buona attitudine negli inserimenti in traiettoria, ma anche sostanziose inerzie da gestire in curva. Velocità autostradale da mantenere sui 130 Km/h come livello di crociera. Anche a 140 il motore non sembra soffrire, ma si è già oltre i 3500 giri, e l'acustica ne risente.

Provato in modo sostanzioso anche sui fondi a bassa aderenza, l'Hover5 può far valere gli altri sui assi nella manica. L'inserimento del 4WD muta già parecchio le sensazioni: il SUV della Great Wall si artiglia molto di più al terreno, ma la potenza e la coppia scarseggiano, specie quando ci sono dislivelli da incontrare. L'uso delle marce corte diventa spesso e volentieri risolutivo: il rapporto al cambio diventa come quello di un trattore che non si cura della massa da trasportare, e questo pur con una gommatura di serie semi-stradista. Anche la rigidità e l'articolazione del ponte posteriore, sullo sconnesso offrono il loro plus di servizi per un alta motricità.

**MOVIMENTO GASATO** - A parte i momenti in cui serve la massima potenza disponibile dal motore, di norma la selezione dell'alimentazione a GPL permette di ridurre un po' i costi, se non i consumi. La media ottenuta nel test di 14,9 litri/100 km (percorrenza 6,7 km/litro) non è granché, ma con il prezzo del gas liquefatto, lo sfruttare le caratteristiche di questo bisontuccio 4WD diventa più plausibile.



#### Garanzia e Manutenzione

- Vettura 3 anni/100 mila km
- Verniciatura 3 anni/km illimitati
- Corrosione passante 6 anni
- Tagliandi e cambio olio: ogni 20 mila km / 1 anno
- N. Verde 800 516040
- Sito web: [www.eurasiamotor.com](http://www.eurasiamotor.com) - [www.greatwall.it](http://www.greatwall.it)
- Tempo di consegna 30/60 giorni

#### VALUTAZIONI E GUIDA ALL'ACQUISTO

- Hover 5 Ecodual prevede una gamma di 8 colori e gli allestimenti "Luxury 2WD", "Superluxury 4WD". Sempre con motore benzina 2.4. Va notato che attualmente il prezzo di listino ufficiale è "limato" dalla promozione della Casa, la quale comprende tra l'altro l'impianto GPL, il cui costo non va ad incidere sul prezzo finale del veicolo, anche in assenza di incentivi governativi per vetture ecologiche a doppia alimentazione.

- Il fatto che pur con il restyling Eurasia Motor Company non abbia ritoccato sensibilmente il listino riesce a far mantenere la competitività nella categoria del veicolo e in rapporto alla dotazione.

- Di base gli equipaggiamenti hanno chiusure centralizzate a distanza, 4 vetri elettrici, volante regolabile in altezza, specchietti retrovisori elettrici e termici, tergilavalunotto, tendalino copribagagliaio, sterzo ad assorbimento d'urto, indicatori di direzione integrati negli specchietti, agganci per seggiolini bambini, sicurezza bambini porta posteriore, cerchi in lega 17" con pneumatici 235/65R17, radio-cd e 6 altoparlanti, sensore pioggia e sensore crepuscolare fari, sistema di frenata antibloccaggio (ABS) + EBD, due airbag frontali, immobilizer, sedili posteriori ribaltabili separatamente (40/60), fendinebbia, vetri atermici oscurati posteriori, climatizzatore automatico, disinserimento airbag passeggero con chiave, bracciolo centrale posteriore, porta USB mp3 e Aux.

- Con la Super Luxury si hanno rivestimenti in pelle, volante in pelle con comandi radio bluetooth, sedile guidatore regolabile elettricamente e regolabile in altezza, trazione integrale ad inserimento elettronico.

Per Super Luxury sono disponibili optional tetto apribile elettrico Webasto (€ 700), CONFORT KIT (sedili anteriori riscaldati, retrocamera posteriore, DVD a € 380, e sensori di parcheggio post. (€ 200). È prevista l'introduzione di un pacchetto "Sport" (quest'ultimo con la centralina elettronica tarata a favore dello spunto, minigonne, paracolpi davanti e dietro, parafranghi maggiorati e un terminale di scarico sportivo).

- Per tutte la vernice metallizzata richiede 480 euro.

