

Direttore

* Fabrizio Romano
fabrizio.romano@motorage.it

Art director

* Annamaria Romano
anna.romano@motorage.it

Staff

* Antonella Bergonzi
* Gianmarco Barzan
* Paolo Pauletta
* Alvise Marco Seno
* Marco Rocca
* André Rossi

redazione@motorage.it
staff@motorage.it
magazine@motorage.it

Direzione tecnica

* Andrea Pasqua
press@motorage.it
* Giuseppe Marino
motorage@motorage.it

**Agenzia Marketing
S.E.I.**

* Paolo Del Panta
pdp10@libero.it

* Anna Arriva
marketing@motorage.it

TEST SU STRADA

HOME 01. NEWS 02. FLASH 03. ECO 04. MEDIA 05. EVENTI 06. TEST 07.

SEAT Alhambra 2.0TDI Style Ecomotive**GRANDI SPAZI LEZIOSI
PER COCCOLARE 7 POSTI**

Multispazio, anzi, ammiraglia
“monovolume” organizzata
secondo le ideologie moderne.



E' il concetto della Seat Alhambra oggetto del test. Non è solo questione di avere a disposizione sette posti, ma anche di abitabilità e tecnologie funzionali adottate. Si parte da una silhouette, con look da rappresentanza, specie nel colore blu della nostra versione del test. Da apprezzare il livello di costruzione e solidità, condivisi con la Volkswagen Sharan. Una "navetta da viaggio", con motore Ecomotive 2.0 TDI da 140 CV e un buon assortimento di dotazioni plus. Con un listino di partenza di 33.000 euro. Il relax per famiglia e amici è effettivamente il plus di questo modello anche col cambio manuale a 6 rapporti, apprezzando anche la solidità degli interni.

SPAZIO RAZIONALE

La nostra Seat Alhambra sembra seguire i format delle auto di rappresentanza, complice il colore blu della carrozzeria. Qui il numero di posti può salire fino a sette, secondo gli input di una multispazio moderna. Si vedano le porte laterali scorrevoli elettricamente, e il portellone ad apertura e chiusura elettrica tramite telecomando. Tutto compattezza e razionalità, compresi i gruppi ottici, senza concessioni all'estro.

Anche dentro la Alhambra è fatta per privilegiare la pulizia e la definizione delle forme.

IL PREZZO E... I PLUS

L'allestimento ha regolazioni elettriche e 3 memorie per i sedili anteriori. Poi c'è anche una chicca interessante: l'altezza del bracciolo che fa parte del box centrale può essere regolato in più posizioni in altezza, per un appoggio "su misura".

Quanto alla plancia – simile a quella della VW Sharan, rende a chi è a bordo la sensazione di plastiche consistenti e di una costruzione solida come fosse appunto una Volkswagen.

PREZZI Mazda5 1.6 Diesel

2.0 TDI CR Reference	30.500,00 Euro
2.0 TDI CR Reference DSG	32.400,00 Euro
2.0 TDI CR Style	33.000,00 Euro
2.0 TDI CR Style DSG	34.900,00 Euro
2.0 TDI CR Style 4WD	34.200,00 Euro
2.0 TDI CR Style DSG 170CV	36.100,00 Euro



Il feeling è dal sapore teutonico dunque, con i comandi disposti in geometrie che fanno riferimento all'ordine delle cose.

PORTE CON MAGGIORDOMO...

Considerata l'ampiezza dell'abitacolo, il sistema di climatizzazione è impostato in modo adeguato, offrendo anche la possibilità di inviare il suo flusso ai posti posteriori con bocchette.

La chicca opzionale, come dicevamo, è l'azionamento delle porte posteriori e del portellone. Si può scegliere fra tre modalità di blocco e sblocco: semplicemente dal telecomando, dai pulsanti sulla plancia e dagli interruttori posti sui montanti centrali.

Per la sicurezza dei più piccoli, il meccanismo rileva la presenza di un ostacolo e si blocca. Quando occorre utilizzare la terza fila di sedili, il sistema modulare permette facilmente di ribaltare lo schienale e basculare la seduta.

IMPRONTE TOSTE

Considerata alla stazza la Alhambra su strada si comporta su strada assai dignitosamente. L'assetto è in effetti ben "sostenuto", controllando i movimenti del corpo vettura e al contempo l'efficacia delle sospensioni e dell'ammortizzazione, fondate sul livello comfort.

Abbinato al turbodiesel 2.0 TDI, il cambio manuale a 6 marce offre una rapportatura omogenea, ben spaziata e agile su strada. Anche lo sterzo non è propriamente turistico, ma conserva buona reattività, sempre in rapporto all'equilibrio peso-dimensioni.

Un minimo di parte del merito va anche alle ruote da 17 pollici, con un feedback più deciso al volante, e vantaggi per la sensibilità nell'impostare le traiettorie.



VALUTAZIONI E GUIDA ALL'ACQUISTO

La qualità in linea con Volkswagen ma il prezzo Seat è uno dei punti forti della Alhambra. L'equipaggiamento soddisfa oltre gli standard, in versione Reference e ancor più in quella Style (entrambe in versione con cambio manuale oppure con il DSG, e la Style anche 4wd). Peccato solo che, come per la versione del nostro test, per contenere giustamente i costi alcune dotazioni interessanti facciano parte della lunga lista di opzionali, comprese le porte posteriori scorrevoli e il portellone a comando elettrico in apertura e chiusura, Equipaggiamenti che possono fare la differenza per completare l'immagine Alhambra da semplice bel monovolume fino a portarla ai confini di ammiraglia da rappresentanza e con tutti i comfort. Porte posteriori e portellone elettrici vogliono del resto un plus di 940 Euro. Per i fari bi-xeno occorrono 955 Euro, per il Winter-Pack II completo di parabrezza riscaldabile altri 525, per il Techno Pack III con navigatore 5" (non proprio grande), Bluetooth e Park Assist 1.115 Euro. Si pagano pure gli airbag laterali seconda fila, anche se solo 200 Euro. Un veicolo comunque che sul mercato è vincente nel rapporto qualità-prezzo.



A FAVORE

- Impresione di qualità globale, dentro e fuori
- Media consumi da apprezzare
 - Silenziosità del motore
 - Alto comfort per sette posti
- Sfruttamento degli spazi e dotazioni
- Porte post. scorrevoli e portello a comando elettrico
- Sistema di retrocamera che si regola nella direzione del parcheggio

DEBOLEZZE

- Estetica manageriale, poco personalizzata
- Schermo navigatore un po' piccolo
- Gli equipaggiamenti più "evoluti" si pagano a parte





MOTORE

Cilindrata (cc)	Turbodiesel Common-Rail, bialbero, 16v
Potenza massima kW/CV/a giri min.	103 kW / 140 CV a 4.200 giri
Coppia massima (Nm a giri/min.)	320 Nm
Depurazione gas di scarico	EU 5
Prestazioni rilevate	
Velocità max (km/h)	191
Accelerazione 0 - 100 km/h (sec)	11,2
Ripresa 80/120 Km/h in V (sec)	12,8
Consumi (dichiarati 6,9/4,9/5,6)	
Ciclo urbano (l/100 km)	7,5
Ciclo extraurbano (l/100 km)	5,5
Ciclo combinato (l/100 km)	5,7
Emissioni CO2 (g/km)	media 146

TRASMISSIONE AL SUOLO

Trazione	Anteriore, controllo elettronico stabilità ESP
Cambio	manuale meccanico a 6 rapporti
Freni ant/pos	Dischi autoventilanti 314x30 Dischi 282x12
Ruote	7Jx17
Pneumatici	225/50 R1798H
Sospensioni ant.	Ruote indipendenti schema McPherson, molle elicoidali, barra antirullo;
Sospensioni post.	indipendenti multilink 4 bracci, molle elicoidali, barra antirullo e barra servosterzo elettroidraulico
Sterzo	cremagliera con servoassistenza elettromeccanica

PESI E MISURE

Massa max r	imorchiabile kg 2.200
Carrozzeria	5 porte, 5+2 posti
Lunghezza (mm)	(mm) 4.854
Larghezza (mm)	(mm) 1.904
Altezza (mm)	(mm) 1.720
Passo (mm)	2.919
carreggiata ant.	1.569/ mm
carreggiata post.	1.617 mm
Volume vano bagagli	(litri) 5 posti 809; con 2° fila abbassata 1339 – 7 posti 267; con 3° fila abbassata 658
Capacità serbatoio carburante	(litri) 70

GARANZIA E MANUTENZIONE

24 mesi senza limiti di percorrenza	
Servizio Estensione Garanzia	
1 anno oppure 60.000 km	290,00 Euro
1 anno oppure 90.000 km	450,00 Euro
2 anni oppure 80.000 km	405,00 Euro
2 anni oppure 120.000 km	815,00 Euro
Info: http://www.seat-italia.it	

