

**Una nuova variante della iconica V12 propone dettagli che mirano ad alzare lo standard della categoria. Aston Martin V12 Speedster Limited Edition verrà prodotta in 88 soli esemplari.**



### **Creata per regalare emozioni**

Dopo Ferrari SP1/SP2 e McLaren Elva anche la casa inglese Aston Martin si lancia nel mercato delle Hypercar biposto attraverso la V12 Speedster, creata per regalare emozioni e toccare un peso di 1600kg, pochi considerando il possente motore sotto al cofano.

Il ruggito sarà garantito dal twin-turbo V12 5.2 con 700 cavali di potenza, abbinato a un rapido cambio ZF ad 8 rapporti posto posteriormente, e l'emozione di poter raggiungere i 318km/h con la brezza del vento sarà per pochi eletti.

### **Un omaggio alla DBR1**

La ispirazione è chiaramente [fondata sulla DBR1](#), la vettura che ha fatto nascere il mito

Aston Martin è che ha raccolto più successi nella storia del marchio, con un 1959 segnato dai successi della 24h di Le Mans e della 1000km del Nurburgring.

I richiami alla DBR1 sono presenti sia nel colore Aston Martin Racing Green, sia col profilo Clubsport White e anche con una griglia anodizzata e il cerchio col numero di gara, portando la magia dei '60 nell'epoca contemporanea.

### **Ispirata agli aerei da guerra**

Il design è mastodontico, con le dolci e aggressive allo stesso tempo linee che si snodano su tutta la carrozzeria, con la classica griglia Aston e le due calotte per i due posti della vettura che fanno da introduzione ad una barchetta dotata di fascino senza tempo, con carbonio a profusione ed un'aerodinamica scolpita nei minimi dettagli.

I posti di guida e passeggero sono chiara ispirazione agli aerei da guerra, nello specifico al leggendario F/A-18, grazie ad una collaborazione tra Boeing e Q Aston Martin, sfociata anche in una colorazione di grigio militare molto interessante per i possibili compratori.

Saranno solo 88 i fortunati a poter sfoggiare tale gioiello nel loro garage, ad un prezzo non meglio specificato, con le consegne delle Speedster costruite a mano che inizieranno a metà 2021.

Luca Bortot | [Motorage.it](http://Motorage.it)











V12 Speedster Limited: un tributo Aston Martin alla DBR1









