

**Dotato di propulsione 100% elettrica il SUV è disponibile con trazione posteriore o integrale con potenze da 258 e da 285 CV. Ford Mustang Mach-E nella versione top di gamma con trazione AWD ha invece ben 337 CV. I prezzi partono da 49.900 euro.**



### **Quattro le versioni previste**

Come una bella donna, la Ford Mustang Mach-E si fa attendere. Infatti, le prevendite in Italia cominciano in questi giorni ma le prime consegne avverranno solamente a partire da fine anno. Quattro le configurazioni previste: Standard ed Extendend Range con trazione posteriore o integrale.

La capacità delle batterie ammonta a 75,7 kWh e a 98,8 kWh. Quest'ultimo valore si riferisce alle versioni a trazione integrale indotta da un motore per ciascun asse. La Ford Mustang Mach-E Standard Range a trazione posteriore sviluppa 258 CV di potenza massima e, secondo i tecnici dell'ovale blu, ha un'autonomia massima di 450 km. Invece la Extendend Range ha un raggio d'azione di 600 km ed eroga 285 CV. Le versioni a trazione integrale

sono declinate nelle potenze da 258 e 337 CV, con percorrenze massime rispettive variabili da 430 a 540 km "con un pieno di corrente".



### **Ricca dotazione di serie**

Tutte le varianti della Ford Mustang Mach-E hanno di serie aspetti come gruppi ottici a LED, vetri posteriori oscurati, climatizzatore automatico, volante e sedili anteriori riscaldabili al pari del parabrezza, cerchi in lega da 18", Pacchetto Adas Co-Pilot, display da 10,2" per la strumentazione e da 15,5" per l'infotainment Sunc 4 e Pacchetto Fordpass Connect e la ricarica wireless per lo smartphone.

A tutto questo le versioni a trazione integrale integrano cerchi in lega da 19", pinze freno rosse, gruppi ottici anteriori Full LED, retrovisori ripiegabili elettricamente, inserti per gli interni in simil carbonio, rivestimenti in pelle Sensico Premium Touch e illuminazione interna a LED.

Non mancano i pacchetti di accessori a richiesta, ossia il Tech Pack a 1.900 euro e il Tech Pack + proposto da 3.000 a 4.000 euro a seconda della configurazione che equipaggia.

Analizzando i dettagli, il Tech Pack prevede l'impianto audio B&O con 10 altoparlanti, l'apertura automatizzata del portellone, le telecamere di parcheggio con visuale a 360°, il ripetitore dei segnali stradali sul cruscotto, il Park Assist e la guida assistita in autostrada. Per quanto concerne il Tech Pack +, esso integra il tetto panoramico, i sedili regolabili elettricamente e rivestimenti particolarmente pregiati.

### **Inconfondibilmente Mustang**

Anche se da una vita siamo abituati alle [Mustang esclusivamente nelle versioni Coupé e Convertibile](#), l'arrivo del SUV Mach-E non sconvolge affatto la fisionomia originaria. D'accordo, l'altezza da terra della Mustang Mach-E è notevolmente superiore, ma il look dei gruppi ottici, la calandra e quella tensione nella linea appartengono al "DNA di questi cavalli di gran razza".

**Gian Marco Barzan**

















