

**È stato svelato ufficialmente il nuovo Mahindra Goa Pick-Up Plus, il fuoristrada cassonato della casa indiana. Il modello è stato presentato alla Cascina Darsena di Giussago, in provincia di Pavia, dove MotorAge è stata invitata a una sessione di test-drive su strada e sterrato.**



Robustezza e affidabilità. Sono queste le caratteristiche con le quali si presenta il **Mahindra Goa Pick-up Plus**.

Il gruppo indiano, alla presenza del Ceo **Arvind Matthew** e del general manager **Joseph Ebenezer**, ha svelato ufficialmente il nuovo modello che si aggiunge alla famiglia dei pick-up.

Al lancio il modello, offerto nei due allestimenti S6 e S10 (singola o doppia cabina), tutte 4x2 o 4x4, avrà un prezzo base di 14.900 euro.

Il tutto offerto in leasing e coperto da garanzia di tre anni o 100mila chilometri. In più è

possibile godere del soccorso stradale per tutta la durata della garanzia.

Il gruppo è attivo anche nel **mondiale di Formula E** dove milita sin dalla sua fondazione, nel 2014, e in cui ha conseguito quattro vittorie e 18 podi in 55 gare.

### **Una vettura che mostra i muscoli**

Il **Mahindra Goa Pik-up Plus** si presenta intanto con 51 aggiornamenti rispetto alla versione precedente.

Il motore mHawk turbodiesel a quattro cilindri 2.2 litri 16 valvole eroga 140CV con coppia massima di 330Nm e iniezione diretta common-rail. Questo contribuisce a dare alla vettura maggiore aggressività e potenza per affrontare in scioltezza i percorsi più accidentati.

Ne abbiamo avuto una conferma nel test drive a cui siamo stati invitati a partecipare nell'occasione, a margine della conferenza stampa di presentazione nella splendida cornice della Cascina Darsena, a Giussago, alle porte di Milano. Le sessioni si sono svolte sia sul circuito stradale sia su tratti sterrati.

Il vano di carico offre uno spazio ampio, l'ideale per carichi voluminosi e pesanti, con una portata che varia dai 995kg (4x4, doppia cabina) ai 1.195kg (4x2, singola cabina).

Tra le novità, il cambio manuale a sei rapporti (più retromarcia), i dispositivi di assistenza in discesa e per le partenze in salita.

La trazione è 4x2 posteriore, oppure nelle versioni 4WD, integrale e inseribile elettricamente. È di serie il differenziale meccanico posteriore Mld (Mechanical Locking Differential) con bloccaggio automatico al 100%.

### **Estetica e sicurezza uniscono le proprie forze**

Siccome anche l'occhio vuole la sua parte, le linee scolpite del **Mahindra Goa Pik-Up Plus** non lasciano indifferenti.

Il frontale si presenta con inserti cromati, gruppo ottico sottolineato dalle "sopracciglia" superiori a Led (S10), doppia parabola interna, fendinebbia integrati e presa d'aria al centro del cofano.

I fari anteriori sono dotati di tecnologia Static Bending, che permette una migliore visibilità anche in curva.

All'interno troviamo, tra gli altri, lo schermo touch da 7" con infotainment e navigatore, cruise control, climatizzatore automatico, specchietti regolabili elettricamente, sedili regolabili in altezza, tergicristalli e fari automatici.

Sono presenti anche dotazioni di sicurezza come Abs, Esc, doppi airbag, zone di protezione da crash e colonna dello sterzo collassabile, sono caratteristiche standard sui modelli Mahindra.

Inoltre, sui modelli a doppia cabina, sono presenti tre poggiatesta e cinture a tre punti di ancoraggio.

Il modello è personalizzabile con diversi optional, tra cui paracoppa inox, Roll-bar (inox satinato), gancio traino, vasca di protezione del cassone, hard top in vetroresina finestrato, telo copricassone.

Completano l'allestimento i cerchi in lega argento o nero lucido a cinque doppie razze da 16 pollici. Sono quattro i colori della carrozzeria: Artic White, DeSat Silver, Napoli Black e Rage Red.

Siete curiosi di vederlo in azione? Basta ammirare il video di seguito.

Redazione MotorAge.it - Andrea Sicuro









