

**Con la XC40 Volvo ha voluto entrare nel florido segmento degli Allterrain / crossover / SUV (definizione a piacimento). La Casa svedese lo ha fatto alla sua maniera, cioè infondendo al modello caratteristiche di pregio, definibile premium nella sua categoria.**



Potrebbe dunque lasciare perplessi il fatto che **XC40** venga ora presentato anche con un motore a **tre cilindri benzina**. Tuttavia il nuovo motore **Drive-E a tre cilindri** è considerata una prelibata innovazione strategica e ingegneristica. Di certo un tre cilindri è una novità in 91 anni di storia della casa automobilistica svedese.

Il propulsore è stato prodotto ripercorrendo la struttura dei motori Drive-E quattro cilindri di Volvo. Si tratta di un **1.5 benzina** a iniezione diretta abbinato a un cambio a sei rapporti. Dall'anno prossimo, sarà disponibile anche la versione a otto rapporti, automatica naturalmente.

Il nuovo motore Drive-E a tre cilindri è stato già pensato per essere poi integrato nei modelli **ibridi plug-in Twin Engine**. Insomma, un altro tassello per il futuro della produzione Volvo.

### Verso un futuro “elettrizzato”.

Come già annunciato, il gruppo di Goteborg punta molto sulle vetture elettrificate, ibride o a zero emissioni. L’obiettivo entro il 2020 è di lanciare versioni **ibride** e/o **elettriche** per tutta la gamma. Per le auto a combustione interna i programmi di sviluppo arrivano fino al 2025, poi si vedrà.

*“Questo motore dalla struttura compatta ci garantisce la flessibilità di cui abbiamo bisogno per poter offrire ulteriori varianti di motorizzazione agli acquirenti della XC40”.* Così ha dichiarato Alexander Petrofski, Senior Director del Cluster 40 di Volvo Cars a proposito del Drive-E 3 cilindri.

Al nuovo propulsore Drive-E tre cilindri si aggiungono le varianti D3 da 150 CV e il T4 benzina da 190 CV. Un sistema di propulsione ibrido e un’opzione di alimentazione 100% elettrica saranno disponibili in un secondo tempo.

### Soluzioni diversificate, fino all’allestimento Inscription.

La **Volvo XC40** è disponibile in quattro diversi allestimenti: base, Momentum, R-Design e Inscription. Quest’ultima include cerchi da 18, 19” o 20”, piastre paracolpi, griglia a nido d’ape e finestrini cromati, nonché dettagli personalizzati e tinte della carrozzeria dedicate.

All’interno ritroviamo dettagli in legno, tipo quelli presenti sulla **XC60**, e il pomello del cambio di cristallo. Il cliente può completare l’offerta scegliendo cerchi in lega neri taglio diamante da ben 21”. Tra le “finezze”, anche piastre paracolpi in acciaio inox spazzolato e terminali di scarico doppi integrati.

MotorAge.it



Volvo XC40



New Volvo  
XC40



XC40 tre  
cilindri



Drive-E 3  
cilindri benz.



Interni XC40

Volvo XC40: anche un tre cilindri per il SUV compatto Premium