

**Questa Prototype 9 di Infiniti non è una “prototipo” nel verso senso della parola. E nemmeno una semplice rappresentazione esibizionista.**



Del resto non è una vettura pensata e fatta funzionare per una successiva possibilità di produzione.

Diversamente da tutto ciò, la Infiniti Prototype 9 Race Car è una “One-Off”. In sostanza un pezzo unico fatto con l’intento di reimmaginare, sfruttando alcune delle potenzialità tecniche odierne, una vettura da corsa degli **Anni '40**.

Una **combinazione** delle avanzate tecnologie propulsive oggi disponibili con l’arte stilistica di un’epoca d’oro per le competizioni motoristiche.

Mentre i suoi pannelli in acciaio e il telaio scatolato a longheroni sono stati costruiti a mano secondo le tecniche di produzione della **vecchia scuola**, la potenza è invece sviluppata da un compatto motore **elettrico** capace di erogare 148 hp.

**Stile d'epoca, partenze brucianti, ma poco resistenza.**

Il risultato è che la Prototype 9 può raggiungere e oltrepassare la velocità massima di 162 chilometri orari, e soprattutto, passare da 0 a 100 Km/h in appena **5,5 secondi**. Prestazione pazzesca per le vesti e i tratti somatici da corsaiola d'epoca. Ma niente male pure considerando lo spazio da poter utilizzare per il pacco batterie e tutto l'impianto propulsivo. Spazio in effetti contenuto, e sviluppato in gran parte in lunghezza.

Anche per questo motivo la **resistenza**, l'autonomia della fascinosa e certo atipica Race Car, appare un po' modesta. Anzi, non sarebbe di alcuna utilità al di fuori di un **circuito**. Il pacchetto batteria infatti, le permette di correre per circa una ventina di **minuti**. Nella comparsa al recente **Concorso d'Eleganza di Pebble Beach**, la Infiniti Prototype 9 Race Car ha comunque fatto un figurone.

Redazione MotorAge.it



Infiniti Prototype  
9



Prototype 9 Race  
Car



Stile d'epoca  
futura



Race Car stile  
Anni '40