

La prima Corvette uscì il 30 Giugno del 1953 dagli stabilimenti di Flint. Il 1 Luglio di 64 anni fa i lavoratori fecero una grande festa. Era nata una leggenda.



Proprio in questi giorni del 1953 è stata assemblata la **prima Corvette** nell'impianto Chevrolet di Flint, in Michigan. Era nata l'auto sportiva a due posti che sarebbe diventata leggenda.

Il progetto prese vita attraverso un designer della General Motors, Harley J. Earl, che nel 1951 iniziò a sviluppare i piani per una vettura sportiva americana dal prezzo competitivo, ma capace di competere con le auto europee di MG, Jaguar e pure Ferrari.

Pensate che il primo nome in codice del progetto era "**Opel**".

Il primo Gennaio del '53 GM fece debuttare la **concept car** al Motorama auto show, con presentazione all'Hotel Waldorf-Astoria a New York City. L'auto presentava carrozzeria in fibra e motore a sei cilindri. Fece grande colpo tra il pubblico, e GM decise di mettere presto il veloce **roadaster** in produzione.



Compleanno 30 Giugno... e 1 Luglio

Ed eccoci al **30 Giugno del 1953**, quando a fine giornata uscì dalle linee di produzione di Flint la primissima Corvette. Seguì una grande festa di tutti i lavoratori.

Era per la maggior parte assemblata a mano, aveva gli esterni di un **bianco Polare** e interni rossi. Adottava cambio automatico a due rapporti Powerglide, fianchi gomme dipinti di bianco e superfici plastiche al posto dei finestrini.

Altre dotazioni includevano orologio, accendisigari e luce rossa di avviso quando veniva attivato il freno di stazionamento. Una nuova applicazione in quei tempi.

La vettura venne venduta a un prezzo iniziale di 3.500 dollari. Poteva accelerare da 0 a 60 miglia orarie (97 Km/h) in 11 secondi, niente male per l'epoca, e a quel prezzo.

Nel 1954 la Corvette passò all'impianto Chevy di St. Louis, in Missouri. Ma sembrava un'auto per una fascia ristretta, e GM non sapeva se allargare la linea.

Tuttavia, in quello stesso periodo la rivale **Ford** introdusse la due posti **Thunderbird**, e **General Motors** non voleva dare l'impressione di non accettare la sfida. Una scelta importante per la carriera della Corvette fu fatta con la gamma 1955. Venne equipaggiata con il più potente **motore V8**. Le sue prestazioni e l'appeal crebbero al punto da conquistarsi il soprannome di "America's sports car", auto sportiva d'America. Entrò nella cultura pop e da allora ha iniziato ad essere raccontata anche attraverso storie, film e musica.



Prima
Corvette



1953
Corvette



Prima foto e
festa



C1



E' nata una
leggenda



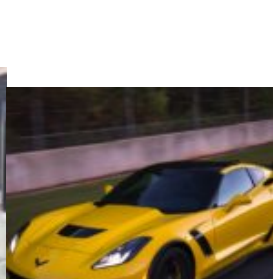
Nel Film
True Lies



Arriva anche
rossa



Pubblicità
'54



Corvette
Z06 2017