

La prima Hyundai ad alte prestazioni introdotta sotto il brand "N". Il motore della i30 N è un 2.0 T-GDI turbo a quattro cilindri che eroga fino a 275CV. [VIDEO]



Nata dal Motorsport

Hyundai ha presentato la versione definitiva della i30 N. La compatta a elevate prestazioni inaugura il sub brand sportivo N portando il marchio di Seul nel segmento di mercato dove si sfidano vetture come la Ford Focus RS.

La i30 N è basata sull'ultima generazione della i30 e si ispira alla pluriennale esperienza di Hyundai nel motorsport, con il campionato WRC. E' stata ideata presso il Centro di Ricerca e Sviluppo Hyundai di Namyang (Corea del Sud) e perfezionata sul rinomato circuito del Nürburgring. Per questo la scelta della lettera N non è casuale, ma unisce idealmente le iniziali del famoso circuito tedesco e del centro ricerca e sviluppo coreano di Namyang. Però è prodotta nella Repubblica Ceca nel sito di Nošovice, fabbrica nella quale, insieme allo stabilimento turco di Izmit, la Hyundai costruisce il 95% delle automobili destinate ai mercati europei.

Forme dinamiche

L'inedito bolide dichiara grinta e potenza non solo nelle prestazioni ma anche nel look. Ben visibile il grosso lavoro a livello di aerodinamica, carico verticale e **abbassamento dell'assetto di 4 o 7 mm** a seconda delle versioni.

La i30 sfoggia vistosi spoiler, la tradizionale mascherina Cascading Grille, associata nel frontale al paraurti marcato nel profilo da una sottile linea rossa. Prese d'aria sulla carrozzeria e passaruota allargati per ospitare gli **speciali cerchi in lega da 18" o 19"** con logo N che coprono pinze freno rosse. Il paraurti anteriore ha nuove prese d'aria, luci diurne a LED orizzontali. L'interno dei fari anteriori è stato oscurato mentre dietro spicca una terza luce di stop triangolare alloggiata nello spoiler nero e doppi terminali di scarico.

Sette i colori per la carrozzeria: Performance Blue, Clean Slate, Polar White, Micron Grey, Phantom Black e Engine Red. Le bande laterali sono disponibili solo in nero, gli specchietti verniciati in nero lucido, mentre le maniglie sono in colore carrozzeria.

Dotazioni da racing

Negli interni della i30 N spicca marcatamente la connotazione sportiva. L'abitacolo è creato con l'obiettivo di far sentire il pilota tutt'uno con la vettura. Come il volante il volante sportivo con manettino sulla sinistra per la selezione della **modalità di guida tra Normal, Sport, Eco, N e N Custom**. Si aggiungono il Launch Control e il comando Rev Matching per accelerare i tempi di cambiata. Completano il look finiture blu che si trovano anche sulla leva del cambio e una strumentazione specifica N oltre dai sedili sportivi in tessuto scamosciato o pelle.

Sotto il cofano del piccolo bolide una meccanica da pista: il **motore Theta 2.0T-GDI** è un due litri turbo quattro cilindri a benzina disponibile sia in versione **Standard Package da 250 CV** che **Performance Package da 275 CV**. Ambedue sono disponibili con trazione anteriore e cambio manuale a 6 rapporti. Entrambi i motori sono capaci di 353 Nm di coppia massima e una **velocità di punta di 250 km/h**. Mentre l'accelerazione da 0 a 100 km/h è pari a 6,4 e 6,2 secondi, secondo le versioni.

Agli equipaggiamenti si associano le sospensioni attive, dischi freno di grande diametro (18" davanti e 17" dietro), un differenziale elettronico a slittamento limitato E-LSD e Variable Exhaust Valve System. Non poteva mancare l'infotainment con schermo touch da 5" o 8" e frenata automatica d'emergenza. E per aumentare al massimo l'adrenalina durante la guida,

Hyundai i30 N: nata a Namyang, perfezionata al Nürburgring

l'Electronic Sound Generator che amplifica il rombo del doppio scarico munito di valvola bypass.

L'inedita Hyundai i30 N arriverà sulle strade probabilmente nel corso del mese di ottobre.

La redazione

