

Partirà con 650 CV il SUV Lamborghini Urus, reso unico dalle scelte degli ingegneri di casa. A Sant'Agata.



Si avvicinano i tempi del debutto della **Lamborghini Urus**. Il primo modello con cui il toro infuriato si affaccia nel mondo due SUV premium dopo la Lamborghini **LM002** del 1986.

Sappiamo da qualche tempo che Urus non avrebbe ricevuto il V10 aspirato della Huracan. E tanto meno l'iconico propulsore V12 della Aventador. Invece va a prendere la sua potenza dal **V8 twin-turbo**.

Nessun timore per la qualità delle prestazioni. Intervistato, **Stefano Domenicali** ha confermato che il motore V8 preparato per la Urus sprigionerà **650 cavalli** quando arriverà l'anno prossimo.

Tale livello di cavalleria renderebbe Urus **più potente** dell'attuale versione della **Huracan**, la quale arriva a 640 CV. Specifiche abbastanza vigorose da dominare il Nurburgring.

Del resto la **Urus 650 CV** si avvicina all'entry level della Aventador, alimentata dal V12 691 hp.

Il SUV Urus si basa sulla **piattaforma** del Gruppo VW che caratterizza **Audi Q7** e **Bentley Bentayga**. Ma, fatto interessante, Lamborghini vuole sottolineare che ha lavorato parecchio per rendere il proprio modello "**differente**" e personalizzato. A partire dalla struttura il carbonio e alluminio.

La fibra del Suv, è composta da maglie particolarmente corte, con il vantaggio di essere amorfa e quindi più agevolmente lavorabile in serie. Con il pregio di ridurre considerevolmente i tempi di fabbricazione. Assai utile viste le capacità produttive che si aspettano di raggiungere.

Allo stesso modo Lamborghini dice che il V8 del suo sport-utility è **preparato in casa** dal punto di vista ingegneristico. In sostanza, Urus avrà un motore abbastanza diverso dal nuovo **V8 twin-turbo** sviluppato per **Porsche** o altri di **VW Group**.



Programmi mercato e prezzi.

La **Urus V8 twin-turbo** è programmata per arrivare sul mercato nel **2018** inoltrato. La **trazione integrale** si basa sullo schema **Audi** con differenziale centrale e torque vectoring al posteriore. Seguirà la versione con alimentazione **ibrid plug-in**. Le modalità di guida e trasmissione coinvolgono anche l'assetto, con sospensioni pneumatiche.

Il CEO **Stephan Winkelmann** specificò chiaramente gli intenti. La variante ibrida, seppur più potente per la doppia alimentazione, si focalizzerà molto sull'efficienza. Quella a benzina

V8 dovrà essere un'icona delle prestazioni.

Secondo i piani Lamborghini ritiene di costruire un migliaio di esemplari di Urus nel tempo di cui disporrà nel prossimo anno. Nel 2019, cioè l'anno successivo, la produzione balzerà a **3500 unità**.

Quando il SUV arriverà sul mercato USA e nord americano nel quarto trimestre **2018** il prezzo partirà da meno di **200.000 Dollari**. Ma negli Stati Uniti i modelli stranieri avranno spese ancora maggiori rispetto al passato. In Europa si può prevedere un listino tra **130.000 e 150.000 Euro**. Sulla linea della concorrenza più diretta, Porsche Cayenne e Range SRT.

Pochi giorni fa Lamborghini ha esaltato l'avvento di Urus legandolo all'apertura di una **nuova era** per il brand. Ci credono molto nei benefici del terzo modello della gamma. Del resto entra in un segmento di mercato costantemente in espansione. *"Porterà ulteriore crescita e significative opportunità al marchio"* ha commentato Winkelmann.

Di certo determinerà un'importante sviluppo dello stabilimento di Sant'Agata Bolognese.

L'area di produzione aumenterà da 80.000 a ben 150.000 metri quadri. Nel giro di 12 mesi la capacità produttiva dovrebbe addirittura raddoppiare a 7.000 unità all'anno.

Fabrizio Romano

[Click per ingrandire>>>](#)

