



Inizia la nuova generazione del Suv medio svedese. Pieno di tecnologie premium.

Ha preso il via nello stabilimento svedese di Torslanda la produzione della **nuova Volvo XC60**. La nuova generazione del SUV medio (o sarebbe meglio definire crossover) della Casa svedese rientra appunto nella categoria dimensionale di fascia media, ma equipaggiamenti e tecnologie sono di livello assai elevato. A iniziare dall'intelligenza dei dispositivi attivi per la sicurezza. Praticamente uguali a quelle della più grande e prestigiosa serie 90, da cui è ripresa anche la struttura. Una sorellina dell'ultima XC90, insomma, più compatta e altrettanto polivalente.

La prima nuova XC60 uscita dalle catene di montaggio è una **T5 Inscription AWD** in colore Crystal White (vedi foto e Gallery).

Un debutto di spicco anche a livello commerciale. Il primo modello di XC60, in nove anni ha rappresentato il 30% delle vendite mondiali di Volvo, e va a chiudere la carriera vicino a un milione di esemplari prodotti.

Che il brand svedese ci tenga a sottolinearne l'importanza lo conferma il fatto che l'arrivo della nuova XC60 coincida con il **90° anniversario** di Volvo Cars.

Sicurezza automatica

Tutto è stato rivisto e migliorato, a partire dalle qualità in comfort e sicurezza, con l'integrazione di superiori livelli di automatizzazione.



Per esempio l'assistente alla **sterzata** Steer Assist, che va a supportare altri dispositivi, a bassa e alta velocità. Va ad aggiornare il sistema di frenata automatica nel **City Safety**, aggiungendo la sterzata automatica nell'evitare o mitigare collisioni con veicoli, pedoni, animali ecc., fra i 50 e 100 km/h.

Si è aggiunto poi il dispositivo "Oncoming Lane Mitigation", che riduce il rischio di collisioni frontali e riporta l'auto in corsia: si attiva fra i 60 e i 140 km/h con il supporto della frenata assistita integrata anche nel Blind Spot Information System, che copre gli angoli ciechi.

Un ulteriore, avanzato supporto alla guida semi-autonoma è poi il **Pilot Assist**, che può gestire gli automatismi di sterzo e freni fino a 130 km orari.

L'abitacolo è stato riprogettato in una visuale moderna, ma sempre seguendo l'essenzialità funzionale da "gentleman" tipicamente Volvo.

Aggiornato nella grafica l'impianto di infotainment con Volvo On Call e integrazione smartphone. Merita una citazione anche il sistema di climatizzazione quadri-zona CleanZone, che controlla che all'interno sia convogliata aria pulita.

Motori e Prezzi

Quanto ai **motori** la nuova XC60 viene lanciata proponendo le unità diesel D4 da 190 CV e

D5 con tecnologia PowerPulse capace di 235 CV di potenza. Ci sono poi il motore benzina T5 da 254 CV e il T6 turbo che arriva a 320 CV.

Al top della gamma la **nuova XC60** sfoggia invece il pluripremiato propulsore benzina **ibrido plug-in Volvo T8 Twin Engine**, che complessivamente sviluppa 407 CV di potenza per una potenziale capacità di accelerazione da 0 a 100 Km in soli 5,3 secondi.

I prezzi partono da 50.800 euro. La versione ibrida T8 nel livello top Inscription costa 77.870 euro.

Redazione MotorAge | F.R.

[Click per ingrandire>>>](#)



