

I primi quarant'anni della Golf GTI vengono celebrati alla grande, introducendo una nuova versione speciale ad alte prestazioni.



La **Volkswagen Golf GTI** debutta nel 1976, è la prima compatta sportiva al mondo e grazie ai 110 CV erogati dal motore 1.6 litri a benzina, uniti al peso contenuto, accelera da 0 a 100 km/h in 9" e supera i 180 km/h di velocità massima. Ben presto la GTI con la sua inconfondibile calandra bordata di rosso diviene il "terrore" dei proprietari di Alfa Romeo e BMW, che non riusciranno a scrollarsela di dosso nei rettilinei con tanta facilità, mentre l'agilità estrema nelle curve arriverà a impensierire quanti sono al volante delle Porsche 911 T.

Nasce così un nuovo capitolo dell'automobilismo mondiale, che **rende accessibili le alte prestazioni** anche a quanti non possono permettersi le supercar. Inutile dire che la Golf GTI avrà uno straordinario successo, tanto da arrivare fino a oggi alla settima generazione in splendida forma, cogliendo inizialmente alla sprovvista i concorrenti che dovranno proporre qualcosa di analogo "in fretta e furia".



A quarant'anni di distanza, la Volkswagen Golf GTI non ha certo smesso di "mettere in riga" super sportive molto più costose e blasonate di lei. Infatti, l'ultima edizione di quest'anno, ossia la **GTI Clubsport S**, è diventata la vettura a trazione anteriore più veloce nel micidiale circuito del Nurburgring, staccando il tempo di 7'47"19 contro gli 8'04 fatti segnare dall'Alfa Romeo 4C Coupé, potente e leggera supercar con scocca in fibra di carbonio, motore centrale e trazione posteriore.

Dall'esperienza della versione mattatrice "all'inferno verde" nasce l'edizione speciale **Golf GTI Clubsport Edition 40**. La vettura adotta il motore 2.0 TFSI da 265 CV che, grazie anche al rapido cambio doppia frizione DSG, permette di accelerare da 0 a 100 km/h in 5"9/10 (250 km/h la velocità massima autolimitata).

Il tutto debitamente coadiuvato dal kit aerodinamico volto a ottimizzare la deportanza, che consiste in diffusore posteriore specifico, spoiler maggiorato e minigonne più definite rispetto alla normale Golf GTI. Come dire uno splendido modo di celebrare i primi 40 anni di un'icona automobilistica mondiale, ancora oggi ammirata, temuta e imitata.

La redazione



Volkswagen Golf GTI Clubsport Edition40: Splendida quarantenne

