



Con la

tappa in Argentina, a Rosario, si è concluso il **Campionato del Mondo FIA RX Rallycross**. **Mattias Ekstrom** su **Audi S1** era già stato incoronato il **campione** della classifica piloti RX dalla precedente gara in Germania, e nell'ultimo appuntamento della stagione, e con il suo compare Toomas Heikkinen sono riusciti a far conquistare a **EKS Audi** il titolo 2016 per Team.

Con abbastanza punti da dare una delusione al Team **Peugeot Hansen**, i cui alfieri **Sebastiaen Loeb** e **Timmy Hansen** non sono riusciti a difendere il titolo della **208 WRX**. Per la squadra Peugeot Hansen solo un secondo posto finale, dunque.

La missione si presentava già ardua per loro, poi ci si sono messe pure le condizioni meteo; fin dalle Q1 e Q2 sempre pioggia e bagnato, mentre gli altri sfruttavano condizioni più favorevoli. Poi Loeb ha scelto un buon setting ma è stato buttato fuori a sportellate ed è stata dura risalire. Si rimetteranno al lavoro quest'inverno, anche perché Loeb (quinto in questa stagione) ha voluto passare in questa disciplina per vincere.

Secondo tra i piloti Johan Kristofferson su Volkswagen Polo, a un solo punto davanti a **Bakkerud** (terzo) e **Solberg** (ex detentore del titolo con Citroen DS3)) al quarto. Bakkerud, sulla Focus RS del team **Ford Hoonigan Racing Division**, ha dalla sua la gara con il punteggio più alto. Soprattutto i suoi punti hanno permesso a Ford Hoonigan di piazzarsi quarti nella classifica team (dietro a VW).

Notare, del resto, che Bakkerud fa squadra con il "virtuoso" **Ken Block**, seguitissimo per i suoi **video spericolati**. Tuttavia, sembrerebbe quasi che Block sia più preso dai suoi

spettacoli che dalle gare, visto che ha racimolato nella stagione quasi un quarto dei punti del partner.

A questo punto che dire. La grande sfida che ci si aspettava tra il razionale e aggressivo Sebastien Loeb con la Peugeot e lo showman Ken Block si ritrovi nella prossima pepata stagione.

Di seguito, un intrigante video di RX in Belgio e le classifiche del Campionato del Mondo FIA RX Rallycross.

Redazione MotorAge.it

I primi 15 in Classifica Piloti RX FIA Rallycross

1. Mattias EKSTRÖM Audi S1 272
2. Johan KRISTOFFERSSON Volkswagen Polo 240
3. Andreas BAKKERUD Ford Focus RS 239
4. Petter SOLBERG Citroën DS3 239
5. Sébastien LOEB Peugeot 208 209
6. Timmy HANSEN Peugeot 208 178
7. Toomas HEIKKINEN Audi S1 150
8. Timur TIMERZYANOV Ford Fiesta 117
9. Robin LARSSON Audi A1 109
10. Janis BAUMANIS Ford Fiesta 109
11. Kevin ERIKSSON Ford Fiesta ST 92
12. Davy JEANNEY Peugeot 208 86
13. Anton MARKLUND Volkswagen Polo 76

14. Ken BLOCK Ford Focus RS 63

15. Kevin HANSEN Peugeot 208 52

Team FIA World RallyCross Championship i primi 5

1. EKS Audi 422

Mattias Ekström (272pts)

Toomas Heikkinen (150pts)

2. Peugeot Hansen 387

Timmy Hansen (178pts)

Sebastien Loeb (209pts)

3. Volkswagen RX Sweden 316

Johan Kristoffersson (240pts)

Anton Marklund (76pts)

4. Ford Hoonigan Racing Division 302

Andreas Bakkerud (239pts)

Ken Block (63pts)

5. Ford World RX Team Austria 226

Janis Baumanis (109pts)

Timur Timerzyanov (117pts)

RX Rallycross: i migliori del Mondiale. Loeb 5°, Block disperso

