



Seconda serie dei crash test EuroNCAP 2016, il sempre più severo programma internazionale che valuta la sicurezza dei veicoli, e del quale è partner l'Automobile Club d'Italia.

I tre modelli messi alla prova in questa sessione di Giugno sono l'Alfa Romeo Giulia (berlina da famiglia del Biscione), la **Seat Ateca** (Compact **crossover** con trazione **4x4**) e la **Volkswagen Tiguan** (il SUV compatto tedesco nella rinnovata edizione). Tutte, con equipaggiamento di serie, hanno raggiunto l'eccellenza delle **5 stelle**.







Il test della Giulia è stato proposto dall'ACI ed effettuato nei laboratori del CSI, partner tecnico di ACI in Euro NCAP. Nello schema vediamo: Valutazione finale, Sicurezza Passiva (Adulti), Sicurezza Passiva (Bambini), Protezione Pedoni, Sicurezza Attiva.

Nell'ottenere la massima valutazione complessiva, la berlina italiana si è messa in evidenza in particolare nella protezione e sicurezza passiva degli adulti, facendo segnare il miglior

punteggio, un notevole **98%**. La deformazione della carrozzeria, a vederla dopo l'urto può anche far venire da deglutire, ma è tutto assorbimento di energia da parte della robusta struttura, che svolge ottimamente il suo lavoro di protezione.

Per guidatore, passeggeri adulti (sostanzialmente è questo che ha permesso di ottenere le 5 stelle). Buon punteggio, ma non ai vertici, relativamente alla protezione per i bambini, anche se proprio di Giulia è stata giudicata positivamente l'informazione sulle cinture e la disattivazione dell'air-bag, tanto da aver ricevuto una menzione. In questo ambito ha però fatto meglio Seat, anche per l'installazione delle dotazioni CRS, con il medesimo 84% di VW.

Nella salvaguardia dei pedoni, l'Alfa paga un po' l'assenza del **cofano** di tipo **attivo** ma si rivaluta nel portare meno danni con paraurti e il profilo della scocca.

	Alfa Romeo Giulia	Di serie		98%	81%	69%	60%
	Seat Ateca	Di serie		93%	84%	71%	60%
	VW Tiguan	Di serie		96%	84%	72%	68%

I tre veicoli si sono comportati bene con i sistemi di **sicurezza attivi**. Per Giulia è menzionata l'efficacia del dispositivo di frenata automatica che contribuisce a ridurre la velocità se necessario, come pure l'avviso di cambio della corsia.

La Volkswagen Tiguan si è distinta per la validità dei **sistemi elettronici**, per la capacità di garantire alta protezione a tutti gli occupanti, anche se di corporatura diversa, e soprattutto per la salvaguardia dei pedoni complici sensori installati sul cofano che lo alzano per attutire il colpo al momento dell'impatto.

<https://www.youtube.com/watch?v=ksaOnf9rGDU> Ricordiamo che i test 2016 presentano notevoli variazioni rispetto al passato e le valutazioni espresse in stelle non possono essere messe a diretto confronto con quelle degli anni precedenti. Inoltre, da quest'anno nei crash test EuroNCAP è stato applicato il nuovo **protocollo "Dual Rating"**, che prevede l'eventualità di una doppia valutazione: una riferita al modello con equipaggiamento standard, e un'altra che fa riferimento ad un equipaggiamento avanzato, se previsto dotato di un SAFETY PACK opzionale, disponibile su almeno il 50% dei mercati europei.

