



Oggi i motori Diesel hanno rendimento e prestazioni notevoli, con la vivacità di un buon benzina. Anzi, il superiore valore e rendimento di coppia gli avvantaggiano anche. Ma il suono, la voce delle prestazioni... Ebbene, ormai il Diesel può suonare come un benzina .

La soluzione già adottata da importanti Case automobilistiche come BMW, Audi, VW e Maserati è oggi realizzabile e resa disponibile da Romeo Ferraris per quasi tutti i modelli.

Il sistema consiste in un uno o due “ **risuonatori** ” (a seconda del motore e dell’impianto per bandata cilindri), progettati per lo scopo, posizionati in un terminale di scarico a parte, appositamente preparato seguendo le **caratteristiche richieste** dal cliente.

Con questa soluzione di “sound booster”, dice Ferraris, si riescono a ottenere circa **6 tipi di suoni differenti** di motori a benzina, fino al classico motore V8 americano.



Ogni risuonatore è interfacciato con il sistema " **can bus** " dell'auto. Da qui prende il segnale che permette di modulare il suono in relazione alla pressione esercitata sul pedale dell'acceleratore.

Il suono è poi gestibile, in **volume** e **intensità**, attraverso un pulsante di comando posizionato all'interno dell'abitacolo.

L'intervento permette così di infondere una "voce" diversa, accattivante e capace di esaltare l'animo del veicolo. Per esempio in modelli di auto la cui estetica fa chiaramente intendere le loro potenzialità in performance, l'indole sportiva, e che essendo alimentati da propulsori Diesel avranno anche sprint e viaggeranno come saette ma non emettono il suono che qualche appassionato si aspetterebbe di sentire.

Appena confermati prezzi e applicazioni vi aggiorneremo, anche attraverso i nostri canali social.