

## **Anteprima Salone di Francoforte**

**La nuova BMW Concept M4 GTS è l'erede ideale delle M3 CSL e GTS, e va a inserirsi quindi tra le auto più estreme della Casa di Monaco.**

Secondo Frank van Meel, Presidente dell'amministrazione della BMW M GmbH, "mentre la M4 Coupé rappresenta la fusione perfetta di dna del motorsport e di guida giornaliera senza limitazioni, la Concept M4 GTS offre un'anteprima di un'esclusiva edizione speciale, a forte carica emotiva, con tecnologie innovative e sviluppata con coerenza per l'utilizzo sul circuito".



### **Iniezione d'acqua**

Il propulsore 6 cilindri TwinPower Turbo 3 litri della BMW Concept M4 GTS adotta l'innovativa tecnologia d'iniezione d'acqua. In dettaglio, spruzzando una finissima nebbia d'acqua nel collettore di aspirazione, l'acqua provvede nella fase di evaporazione a raffreddare sensibilmente l'aria aspirata. Conseguentemente, cala anche la temperatura finale di compressione nella camera di combustione e così pure la tendenza a detonazioni. Grazie a questo, il motore turbo può funzionare a una pressione di sovralimentazione superiore, anticipando l'accensione. Quanto alla potenza erogata, al momento BMW non rilascia dati ma è lecito ipotizzare circa 450 CV.



### **Raffreddamento dei turbocompressori**

Gli ingegneri della BMW M GmbH hanno realizzato per la Concept M4 GTS un innovativo

sistema di raffreddamento. Oltre al radiatore principale, infatti, radiatori supplementari per i circuiti di raffreddamento ad alta e bassa temperatura, del cambio e dei turbocompressori assicurano un bilancio termico equilibrato a tutto vantaggio del rendimento e della durata nel tempo. In particolare, il raffreddamento dei turbocompressori avviene mediante un sistema indiretto di intercooler e viene supportato da una pompa dell'acqua aggiuntiva.



#### **Massima deportanza**

La BMW Concept M4 GTS è stata particolarmente curata a livello aerodinamico, al fine di garantire la migliore deportanza possibile alle alte velocità. Al riguardo, gli splitter anteriori e lo spoiler posteriore a regolazione manuale, realizzati in carbonio a vista, assicurano il carico aerodinamico ottimale che si conviene a un'auto del genere votata al circuito. Infine, coerentemente con la filosofia BMW del lightweight design, spicca il cofano motore in CFRP che abbassa ulteriormente sia il peso che il baricentro.



#### **Luci OLED e tocco eccentrico**

La sportiva estrema di Monaco è equipaggiata con innovative luci posteriori in tecnologia OLED. Si tratta di diodi organici a emissione di luce che proiettano un fascio luminoso particolarmente omogeneo e diffuso, rendendo inoltre riconoscibile il modello di notte anche da parecchia distanza. Quanto allo stile, la carrozzeria è verniciata in frozen dark grey metallizzato con qualche tocco (non propriamente di classe) in acid orange. Infine, le ruote dalle misure anteriori 9,5J x19 e posteriori 10,5J x20 sono dotate di pneumatici Michelin Sport Cup 2 della misura anteriore 265/35R19 e posteriore 285/30R20.

**Gian Marco Barzan**

**Photogallery**

