

Le motorizzazioni ultra costituiscono per Audi il punto d'arrivo in materia di efficienza, grazie a consumi di carburante ed emissioni estremamente contenuti.

Il tutto abbinato a elevato piacere di guida e a prestazioni brillanti. Oggi, un nuovo appartenente a questa stirpe è l'inedito 3.0 TDI ultra 218 CV che equipaggia l'Audi Q7, affiancando le versioni 3.0 TDI 272 CV e 3.0 TFSI 333 CV.



Consumi da utilitaria e prestazioni elevate

Il nuovo motore V6 è abbinato di serie alla trazione integrale quattro e al cambio automatico **Tiptronic a 8 rapporti**. Grazie alla coppia massima di 500 Nm espressa a soli 1.250 giri/min. lo scatto 0-100 km/h si compie in 7"1/10, mentre la velocità massima è di 216 km/h.

Il propulsore deriva dal 3.0 TDI 272 CV da cui differisce in virtù di modifiche all'elettronica di gestione, alla pompa dell'acqua e al radiatore dell'olio. Interventi, questi, mirati al raggiungimento della massima efficienza che si concretizza nei seguenti dati: 5,5 litri di gasolio per 100 km nel ciclo combinato, pari a 144 g/km di CO2.



Dotazione ricca

Il Q7 3.0 TDI ultra 218 CV è proposto nelle versioni base, Business e Business plus, di Audi Q7, con un listino che parte da 60.800 €. Alla dotazione di serie, la versione Business

aggiunge: sistema di navigazione MMI plus con MMI touch, ausilio al parcheggio plus, telecamera per retromarcia, Audi phone box, Audi virtual cockpit, pacchetto luci e climatizzatore automatico a 4 zone. Infine, la versione Business include anche la regolazione elettrica dei sedili anteriori, il rivestimento in pelle Cricket e i cerchi in lega 8,5jx19 con pneumatici 255/55R19.

Gian Marco Barzan

Photogallery



Audi Q7 3.0 TDI ultra - Ecologia integrale

