

Per celebrare il 20° anniversario di una muscolosa icona delle due ruote, bike maker portoghesi it roCkS!bikes hanno costruito una café racer mozzafiato: la Yard Built XJR1300 "Dissident".



Al secondo appuntamento annuale di **The Bike Shed 2015**, organizzato a Londra nell'ultimo scorso fine settimana dal B.S. Motorcycle Club, **Yamaha** ha svelato due **nuove creazioni Yard Built**. Della [XV950 Playa del Rey](#) ve ne abbiamo già parlato, ma non avete ancora visto la **XJR1300 "Dissident" by it roCkS!bikes!**

Il 20° anniversario di XJR continua. I bike maker portoghesi **it roCkS!bikes** conoscono bene **Yamaha XJR**: hanno già preso parte al mondo custom con una serie di straordinarie creature nate da XJR1200 e XJR1300, come "Stealth" e "Sunburn". **Per celebrare il 20° anniversario di una muscolosa icona delle due ruote si sono dedicati al modello 2015 e hanno costruito una café racer mozzafiato: la Yard Built XJR1300 "Dissident".**

[youtube url="https://www.youtube.com/watch?v=FBXNKRYwIVY&feature=youtu.be" width="100" height="315"]



Le due special precedenti avevano attirato l'attenzione di **Shun Miyazawa**, Product Manager di Yamaha, spingendolo a farli entrare

nel mondo Yard Built. *"it roCkS!bikes era in pole position tra i preparatori che volevamo contattare per celebrare il 20° anniversario di XJR", spiega. "Il loro caratteristico stile, con il blocco unico della monoscocca, è pulitissimo e l'esperienza accumulata con i modelli 1200 e 1300 ha dimostrato che possono creare moto custom sbalorditive senza perdere l'anima del modello originale, mantenendo l'ottimo telaio e la forza bruta del motore. Con "Dissident" hanno realizzato ancora una volta una moto magnifica, dimostrando quanto sia facile personalizzare il modello 2015 senza tagli o saldature, grazie a una soluzione "plug and play" che permette di customizzare la moto senza perdere il carattere originale".*



Oswaldo Coutinho e Alexandre Santos, ingegneri civili di giorno e - dal 2013 - it roCkS!bikes di notte, lavorano nella loro piccola officina nei dintorni di Porto, in Portogallo. **L'abilità ingegneristica emerge chiaramente nelle loro opere** grazie all'attenzione per i dettagli dedicata alla realizzazione della "monoscocca", al **blocco unico con serbatoio, alla sella e al codone, ormai loro firma.**

Yard Built XJR 1300 "Dissident" non fa eccezione, con le linee fluide del singolo pezzo di metallo modellato a mano che parte appena dietro la piastra di sterzo e si raccorda con il codone. La struttura è un capolavoro di semplicità, pulizia ed eleganza, con un'attenzione ossessiva per i dettagli, come le luci a LED posteriori nascoste nel codone.

A differenza delle precedenti special, con **Dissident** la sfida di Oswaldo e Alex era quella di creare **un modello davvero unico**, con il loro personalissimo stile, ma **senza tagli o saldature**. Il risultato è uno sbalorditivo esemplare it roCkS!bikes con la caratteristica monoscocca, ma completamente "plug and play".



Grande attenzione è stata dedicata anche all'esperienza di guida, come raccontano l'**impianto frenante ISR** che comprende la pompa per freno anteriore e frizione, le pinze anteriori e posteriori e i mostruosi dischi da 340 mm davanti e da 267 mm dietro. Le pinze a 6 pistoncini applicano un'incredibile forza frenante all'anteriore, e le connessioni sono affidate alle tubazioni in maglia d'acciaio Hell Performance. La **forcella a steli rovesciati presa da YZF-R1** è stata modificata per adattarsi al canotto di sterzo di XJR1300, e affronta con grinta la strada. Sul manubrio, con clip-on café racer LSL, si fanno notare diversi accessori Motogadget: le manopole in alluminio, le frecce M-Blaze e la strumentazione hi-tech Motoscope pro, montata sopra un supporto in alluminio ricavato dal pieno e realizzato "in casa".



I carter motore sono stati rimpiazzati su entrambi i lati da elementi più leggeri in alluminio, con una "finestrella" in vetro che permette di vedere il cuore della belva. Il compatto radiatore dell'olio a prestazioni elevate tiene tutto sotto controllo e il bellissimo scarico 4 in 2 fatto a mano e in acciaio inossidabile urla al salire dei giri. Gli arretratori e le pedane LSL offrono al pilota una posizione di guida sportiva, dietro un cupolino minimalista fatto a mano, con il faro anteriore incorporato a illuminare la strada. **Il tappo carburante "Monza" in alluminio aggiunge il tocco finale al serbatoio**, ed è completato da un emblema col simbolo dei tre diapason. La sella in pelle, realizzata da un artigiano, è integrata nella monoscocca, in puro stile café racer. La "Dissident" viaggia su magnifici **cerchi tubeless Kineo da 17"** con gomme Pirelli angel, in modo che tutto proceda per il verso giusto.

Le stupende grafiche sono un tributo al 20° anniversario di XJR, con una reinterpretazione dei **classici colori anni '80 e anni '90**, come **pearl white, black e gold**, oltre ovviamente ai mitici speed blocks.

I proprietari di XJR che vorranno personalizzarla possono acquistare tutti i componenti o anche uno solo, direttamente da **itrocks!bikes**. Il primo passo per contattarli è un click: www.itrocksbikes.com

La redazione

