

La nuova versione, Golf R420, sorpasserà i valori fissati dalla Golf R con un motore a cinque cilindri da 400 CV, al posto del 2.0 turbo quattro cilindri da 300 CV della S3. Nel prossimo futuro è prevista anche la la versione GTE Sport ibrida plug-in.



La Super Golf a breve diventerà un'auto di serie , infatti da Volkswagen **arrivano conferme** sulla produzione della Golf da 400 CV, basata sull'attuale Golf R, ma con un centinaio di cavalli in più.

Golf R420 sarà un concorrente molto scomodo per i piccoli titani come Mercedes-Benz A 45 AMG (360 CV) e Audi RS 3 Sportback (367 CV) già in lotta da tempo per il predominio nel segmento delle compatte sportive.



La nuova versione, per il momento battezzata **R420**, sarà la più sportiva delle Golf anche a livello estetico, viste le carreggiate allargate, l'assetto ribassato, e i pneumatici maggiorati, e con molta probabilità, adotterà la trazione integrale 4motion, abbinata alla doppia frizione Dsg. Determinante per il look, la mano del partner **ABT Sportsline**, l'azienda tedesca di tuning sportivo preferita da Volkswagen e Audi.

Così la concept car che fu presentata al Salone di Pechino del 2014, diventerà realtà, e sotto forma di una sorprendente variante della Volkswagen Golf, potrebbe debuttare nel corso dell'anno prossimo.

Photogallery

Super Golf R420 da 400 CV diventa "di serie"

