

**7'58"12; questo è il tempo da record sul giro al Nurburgring fatto segnare dalla Seat Leon ST CUPRA 280 CV.**

Si tratta della station wagon più veloce nel mitico "inferno verde" lasciandosi alle spalle perfino l'Alfa Romeo 4C. Quest'ultima, infatti, ha girato in 8'04" nonostante l'impostazione nettamente più estrema rispetto alla familiare di Martorell.



**Gran macchina e pilota eccellente**

In dettaglio, al volante della Leon ST CUPRA che ha conquistato il record alla Nordschleife del Nurburgring, vi era il pilota e ambasciatore del Marchio Seat Jordi Gené che ha dichiarato: "Avere ottenuto il massimo da questa vettura e aver raggiunto per primo questo record è sicuramente una sensazione indescrivibile". Tra le peculiarità della vettura figurano il differenziale autobloccante anteriore (VAQ) e il cambio a doppia frizione a sei rapporti, che contribuiscono ad assicurare performance globali di assoluto riferimento. Da parte sua Matthias Rabe, Vice Presidente esecutivo per Ricerca e Sviluppo della Seat ha affermato: "La Seat Leon ST CUPRA è la riprova che una compatta può non scendere a compromessi. Questo nuovo record non è solo un ulteriore esempio della nostra filosofia "Technology to Enjoy", ma diventa anche un punto di riferimento alzando l'asticella. La Seat Leon ST CUPRA è la vettura sportiva per tutta la famiglia". Dal canto nostro ci piace evidenziare come le condizioni più diverse sia del tracciato stesso che a livello climatico ( al Nurburgring si possono trovare pioggia, sole, nebbia e vento in un solo giro) rappresentino un banco di prova ineguagliabile. In altre parole, se una vettura va molto bene al Nurburgring andrà altrettanto bene dappertutto. E se poi ha ottenuto pure un record...

**Gian Marco Barzan**

**Photogallery**

# Seat Leon ST CUPRA: la familiare più veloce al Nurburgring

