

Arriva tra due anni la Yaris WRC ma già dal 2015 parte il programma motorsport, e inizierà la sfida già accesissima tra i due gruppi automobilistici più grandi del mondo.



Questa è la novità principale per gli appassionati di sport motoristici, che si augurano ritorno di Toyota nel **mondiale rally** (WRC) dopo una pausa iniziata nel 1999, per replicare le vittorie dell'indimenticata Celica.

Avversarie annunciate, la Volkswagen Polo e la Yaris, presentata oggi nella sua veste da competizione, che si prepara ad affrontare un 2015 ricchissimo di avvenimenti sportivi.

La vera attività avrà inizio solo dal **2017**, con una nuova vettura sviluppata da Toyota Motorsport, di cui si conoscono: il motore, che sarà un **1.6 turbo a iniezione diretta**. le dimensioni esterne (3.910 x 1.820 mm) e la gommatura Michelin.



L'impegno principale per Toyota Racing per il 2015 rimane, il **Campionato Mondiale Endurance** (WEC), dove lo scorso anno ha piazzato la TS040 Hybrid cinque volte al primo posto su 8 gare.

A pilotare la Yaris WRC nei test già eseguiti su asfalto e terra sono stati chiamati l'esperto Stephane Sarrazin, il francese Eric Camilli e lo svedese Sebastian Lindholm. Anche se, con tutta probabilità, solo Camilli, farà parte della squadra ufficiale che disputerà il **Mondiale**

Rally nel 2017, essendo vincolato da un contratto con la Casa giapponese.



A Akio Toyoda, Presidente di Toyota Motor Corporation, è stato affidato il compito di annunciare al mondo il grande ritorno del costruttore giapponese nel Mondiale Rally. *«Nel corso dell'ultimo anno Toyota è stato protagonista di **innumerevoli categorie del motorsport** nel panorama internazionale. Negli Stati Uniti abbiamo partecipato ancora una volta alla Nascar, mentre in Giappone ci siamo dedicati alla Super Formula e alla Super GT con la nuovissima Lexus RC F. In Europa invece siamo stati protagonisti della 24 Ore del Nürburgring con la Lexus LFA e la GT86 portata in gara da Gazoo Racing, ma abbiamo dato vita anche a campionati monomarca con il progetto Toyota GT86/Subaru BRZ».*



E ha aggiunto: *«Quest'anno naturalmente continueremo a partecipare al Mondiale endurance FIA WEC. Queste gare estreme sotto ogni punto di vista ci permettono di testare in maniera unica la tecnologia ibrida e di sviluppare sempre di più le nostre innovazioni nel campo dell'ibrido, ma non solo. L'endurance ci ha permesso anche di dimostrare che **l'ibrido può diventare una tecnologia entusiasmante ed estrema**. Sono convinto che il mondo hybrid possa essere anche molto coinvolgente, oltre che rispettoso dell'ambiente».*

Benvenuta Toyota Yaris WRC, sei la "ragazza" che ci mancava da 18 anni.

La redazione

Toyota torna nel mondiale rally con la Yaris WRC