

*Carlos Ghosn, presidente del gruppo Renault - Nissan conta di sfruttare in Cina l'esperienza acquisita dalla Renault nel settore delle auto elettriche. Proprio per questo motivo il costruttore francese ha chiesto alle autorità cinesi di poter commerciale la **Fluence elettrica**.*



Obiettivo? proporre questo modello ai consumatori cinesi il più rapidamente possibile, fin dal 2006 o al massimo dal 2007. è ottimista, in quanto i dirigenti di Pechino si sono dimostrati in questi ultimi tempi particolarmente interessati alle vetture elettriche, decidendo di offrire un bonus di 9000 dollari a chi acquista una di queste auto. D'altro canto dieci municipalità cinesi hanno deciso di procedere all'acquisto di 10.000 veicoli elettrici ciascuno. La Fluence costruita da Renault Samsung in Corea, non è in vendita in Europa occidentale e dovrà essere adattata per il mercato cinese. Questo modello, che esiste in versione elettrica dal 2011, è una berlina tre volumi.

Photogallery

