



Secondo una recente notizia diramata dall'ANSA, al prossimo Salone di Parigi debutterà la versione Speed della Bentley Mulsanne. Si tratterà di una variante high performance dell'ammiraglia di Crewe, destinata a un raffinato pubblico che oltre al lusso e al comfort tipico delle Bentley desidera cimentarsi nella guida sportiva (quando non è presente l'autista).

Un motore "eterno"

"Cuore pulsante" della Bentley Mulsanne odierna, che potete ammirare in foto, è il V8 6,75 litri sovralimentato mediante due turbocompressori.



Un motore che non ha alcuna "parentela" con il V8 4.0 twin turbo delle Continental GT e Flying Spur (peraltro eccellente), ma che appartiene alla celebre stirpe dei V8 Bentley nata cinquantacinque anni fa. Tale propulsore eroga oggi la bellezza di 512 CV, ma potrebbe raggiungere quota 550 riguardo la versione Speed. Tutto questo presumibilmente in virtù d'interventi all'elettronica di alimentazione, nonché al sistema di scarico. Quanto alle prestazioni, la Mulsanne Speed dovrebbe far segnare un tempo inferiore ai 5" nello 0-100 km/h e oltrepassare largamente i 300 km/h di velocità massima. Infine, ovviamente le accresciute performance saranno supportate da interventi all'assetto e alla scatola guida, rendendo ancor più appagante pilotare questa stra ordinaria ammiraglia rigorosamente a trazione posteriore.

Gian Marco Barzan

