



Opel presenta la nuova Corsa di quinta generazione che debutterà in anteprima mondiale al “Mondial de l’Automobile 2014” di Parigi (dal 4 al 19 ottobre) e uscirà dalle linee di produzione di Saragozza e Eisenach prima della fine dell’anno..

La bestseller della casa tedesca offre una nuova esperienza di guida nel segmento delle auto compatte definendo nuovi riferimenti per le prestazioni di telaio, motore e cambio. I nuovi, sofisticati ed efficienti motori turbo tre cilindri 1.0 litri, le trasmissioni fluide e le nuove sospensioni e sterzo ottimizzati offrono livelli di comfort e precisione al vertice della classe. Nuova Corsa viene offerta con un abitacolo totalmente rinnovato che accresce la percezione di qualità e spaziosità, grazie alla tecnologia di infotainment IntelliLink e ai modernissimi sistemi di assistenza alla guida. Configurazione dinamica, in linea con la filosofia stilistica del marchio, forme fluide e scultoree e grande attenzione ai dettagli. Nuova Corsa è dotata di tutto il necessario proseguire nella scia di 32 anni di successi in un segmento di mercato altamente competitivo.



Design giovane e ampio spazio interno

Il nuovo design di Corsa evoca praticità ed esercita un forte fascino grazie al suo aspetto

giovane e dinamico. Il disegno della carrozzeria è più fresco, più sofisticato e mostra ancora maggior carattere. L'anteriore è caratterizzato dai fari con le luci per la marcia diurna a LED della forma ad "ala", la tipica firma Opel, e la bassa griglia trapezoidale che include la dinamica barra cromata con il grande logo Opel. Le fiancate scolpite sono caratterizzate dalla tipica "lama" Opel. Nella zona posteriore i larghi fari posteriori allargano visivamente la vettura e fluendo attraverso le spalle posteriori la rendono maggiormente piantata a terra. L'abitacolo è completamente nuovo ed è caratterizzato da forme nette e allungate e dalla presenza di materiali eleganti, insieme a un telaio sostanzialmente più confortevole e uno sterzo più diretto, alla nuova trasmissione e a livelli di rumorosità significativamente ridotti, caratteristiche che assicurano un'esperienza di guida completamente nuova. Ma il segreto del suo successo è l'incredibile efficienza in termini di spazio: entro soli 4 metri di lunghezza, il popolare modello Opel offre molto spazio per cinque persone - nelle due versioni, 5 porte familiare e la sportiva e dinamica tre porte



Nuovo telaio e nuovo sterzo

Il telaio non eredita neppure un solo componente dall'attuale Corsa. La stabilità in rettilineo e in curva aumenta grazie al baricentro ribassato di 5 millimetri, un sottotelaio più rigido, sospensioni dalla nuova geometria con un nuovo giunto anteriore. Il rollio, la risposta dello sterzo e le caratteristiche di sottosterzo sono migliorate. I nuovi ammortizzatori consentono alla quinta generazione di Corsa di assorbire meglio i disturbi causati da buche e superfici stradali irregolari, a garanzia di un comfort esemplare per una compatta.

Lo sviluppo di un'architettura elettrica completamente nuova per la Corsa di quinta generazione consente ai vari sistemi di interagire a un livello maggiormente sofisticato. Accanto a una nuova geometria dello sterzo e alla nuova taratura del software dello sterzo, questo sistema migliora la funzionalità del nuovo servosterzo elettrico con servoassistenza variabile in funzione della velocità, che risulta più preciso e consente di avere un maggior piacere di guida e comfort. La modalità City è una nuova funzionalità di serie su tutti i modelli Corsa che consente di ridurre lo sforzo dello sterzo alle basse velocità, e può essere

facilmente attivata premendo un pulsante. Come per l'attuale Corsa, i clienti possono scegliere tra due impostazioni del telaio, Comfort e Sport. Il telaio sportivo ha molle e ammortizzatori più rigidi, e una geometria e una taratura dello sterzo specifiche, per una risposta più diretta.



Le novità del motore

La novità nel vano motore della "Corsa E" di quinta generazione è l'installazione del tre cilindri Opel di recente sviluppo, il Turbo 1.0 ECOTEC a iniezione diretta, che fa parte dell'importante offensiva di motori del marchio. Questo potente propulsore, modernissimo e di piccole dimensioni, è l'unico tre cilindri 1 litro in produzione con contralbero, e diventa un nuovo riferimento per la classe per i livelli eccezionalmente bassi di rumorosità, vibrazioni e ruvidità (NVH), oltre che per l'elevato comfort di guida. Il Turbo 1.0 ECOTEC a iniezione diretta è un propulsore compatto, interamente in alluminio, che rispetta già le norme Euro 6 sulle emissioni, ed è disponibile a due livelli di potenza, da 66 kW/90 cv o 85 kW/115 cv. Entrambi si distinguono per l'eccellente reattività e per la coppia ai bassi regimi, dato che raggiungono i 170 Nm a partire da soli 1.800 giri. Il nuovo piccolo tre cilindri Opel è equipaggiato di serie con il dispositivo Start/Stop.

La gamma motori benzina di nuova Corsa così si amplia affiancando le unità aspirate 1.2 e 1.4 litri, ulteriormente sviluppate e a norma 6. I motori 1.3 CDTI completamente rivisti, più fluidi e ora anche a norma Euro 6, da 55 kW/75 cv e 70 kW/95 cv ampliano le proposte di Corsa sul lato diesel. Al lancio, la versione dai minori consumi, con 70 kW/95 cv con cambio manuale a 5 marce e dispositivo Start/Stop avrà emissioni di soli 89 g/km di CO₂.

L'introduzione delle nuove trasmissioni contribuisce a una migliore esperienza di guida e a una maggiore efficienza. Le due versioni del Turbo 1.0 ECOTEC a iniezione diretta sono abbinate al nuovissimo e compatto cambio manuale a sei velocità. Da sottolineare la maggiore efficienza, grazie al basso attrito e a una precisa sensazione di cambiata. Con il

Il lancio della nuova Corsa Opel offre anche cambio manuale robotizzato Easytronic 3.0 completamente nuovo che garantisce una reattività migliore e più fluidità - il modo perfetto per unire in modo accessibile il comfort del cambio automatico e l'efficienza di quello manuale.



IntelliLink e i sistemi di assistenza alla guida

L'abitacolo della nuova Corsa, caratterizzato da linee pulite, si organizza intorno a un driver control center il cui cruscotto è disegnato lungo linee orizzontali che rendono l'abitacolo visivamente ancora più spazioso. Lo schermo touch screen a colori da 7 pollici del sistema IntelliLink è posizionato perfettamente sulla consolle centrale, vicino al cambio, in modo che la mano di chi guida possa muoversi rapidamente e naturalmente tra il cambio e lo schermo touchscreen. Il sistema di infotainment all'avanguardia di nuova Corsa offre le migliori possibilità di connettività, è compatibile con i dispositivi Apple e Android e può funzionare con i comandi vocali. E' possibile utilizzare anche il Bluetooth e Siri Eyes Free. Numerose sono le app disponibili, come BringGo per la navigazione, Stitcher e TuneIn per la radio via internet e i podcast, e c'è la stazione FlexDock per ricaricare e appoggiare lo smartphone.



Nuova Corsa introduce numerosi sistemi

di assistenza alla guida, molti dei quali non hanno uguali in questa classe di veicoli. La sicurezza aumenta grazie ai nuovi sistemi disponibili su Corsa per la prima volta - come i fari anteriori al bi-xenon, l'Allerta Angolo Cieco Side Blind Spot Alert e la telecamera anteriore Opel Eye con riconoscimento dei cartelli stradali, l'allerta in caso di involontario superamento dei limiti di carreggiata Lane Departure Warning, l'assistenza abbaglianti High Beam Assist, l'indicazione della distanza di sicurezza Following Distance Indication e l'allerta incidente Forward Collision Warning. A garanzia della massima sicurezza, il Forward Collision Alert utilizza un allerta rosso head-up proiettato nel parabrezza. Inoltre lo schermo del sistema per il monitoraggio della pressione dei pneumatici informa chi guida in caso di eccessive perdite di pressione su uno dei pneumatici.

Il comfort di guida viene migliorato anche dall'Advanced Park Assist che aziona automaticamente lo sterzo durante le manovre di parcheggio, dalla retrocamera e dall'assistenza alla partenza in salita Hill Start Assist. Volante, sedili anteriori e ora anche il parabrezza possono essere riscaldati per trovare un abitacolo piacevolmente caldo e avere buona visibilità nelle giornate fredde. L'abitacolo di gran classe è dotato di sedili anteriori finemente scolpiti che mostrano un'eccellente lavorazione artigianale, un grande tetto panoramico, e l'illuminazione diffusa che rende l'abitacolo caldo e accogliente.

Redazione MOTORAGE

09/07/2014 - 18:48