



*Peugeot solletica i neopatentati con una nuova versione, "adattata" all'esigenza, della nuovissima 208. La 1.2 12V VTi 82 CV 5 porte si aggiunge alla 208 1.4 8V HDi FAP 68 CV (disponibile anche nell'ulteriore versione con dispositivo Stop&Start e cambio robotizzato) e sarà in listino negli allestimenti Access, Active e Allure.*

Questo modello dispone di una nuova omologazione, secondo le norme stabilite per gli automobilisti "freschi" di patente (rapporto potenza/tara inferiore o uguale a 55 kW/t).

**Le altre offerte Peugeot per i neopatentati** - La Casa del Leone mette a disposizione una gamma di modelli molto ampia per questo tipo di esigenza.

Si parte dalla iOn, a motorizzazione elettrica e destinata ai neo automobilisti più virtuosi.

Differentemente si può optare per le "normali" auto a motore endotermico: alla base la piccola Peugeot 107 con motore 1.0 68 CV, con 3 e 5 porte e cambio manuale o 2Tronic.

A un livello superiore si può optare per la 206 Plus con due motorizzazioni: 1.1 da 60 CV, 3 e 5 porte, benzina o GPL e 1.4 HDi FAP® con 68 CV, 3 e 5 porte.

Quindi, per chi desidera una piccola familiare, ecco la Peugeot 207 SW con motore benzina (o GPL) 1.4 da 75 CV o 95 CV e il 1.6 HDi FAP con 93 CV.

**Nell'ambito del segmento C**, Peugeot propone anche la 308 1.6 HDi FAP con 93 CV (disponibile in versione berlina 5 porte o Station Wagon).

Infine, per chi è alla ricerca di una multi spazio, la casa francese offre Bipper Tepee 1.4 75 CV, 1.3 HDi FAP 75 CV con cambio manuale o 1.3 HDi FAP da 75 CV con Stop&Start e cambio robotizzato; Infine, ci si può indirizzare sul modello professionale Partner Tepee con 1.6 HDi da 75 CV e 1.6 HDi FAP da 92 CV.

**Alvise Seno**

**20/06/2012 - 12:49**

